

ПРАКТИЧЕСКИЙ ЭКЗАМЕН ГИМС

(памятка курсанту)

НОРМЫ СНАБЖЕНИЯ МАЛОМЕРНЫХ СУДОВ (указаны в ТЕХНИЧЕСКОМ РЕГЛАМЕНТЕ ТАМОЖЕННОГО СОЮЗА ТР ТС 026/2012 О БЕЗОПАСНОСТИ МАЛОМЕРНЫХ СУДОВ)

ПОДГОТОВКА СУДНА К ПЛАВАНИЮ

1. Осмотреть лодку (судно), убедиться, что лодка (судно) надежно ошвартовано, убедиться в отсутствии повреждений, крена, дифферента, воды в трюме, протечек масла или топлива и т.д., а также в полной его укомплектованности (в соответствии с ТР ТС 026/2012).
2. Подать напряжение в бортовую сеть (включить «массу»).
3. Установить чеку шнура безопасности.
4. Проверить уровень топлива.
5. Проверить уровень масла в двигателе (для четырехтактного двигателя).
6. Проверить, что рукоять редуктора стоит в нейтральном положении, убедиться в исправности рулевого управления.
7. Открыть воздушный клапан топливного бака (при использовании внешнего топливного бака).
8. Подкачать топливо в двигатель резиновой “грушей” на шланге топливопровода и выдвинуть ручку управления воздушной заслонкой карбюратора (для двухтактного двигателя).
9. Запустить двигатель пусковым шнуром или поворотом ключа.
10. Проверить, работает ли водяное охлаждение.
11. Проверить работу дроссельной заслонки (кратковременно приоткрыв дроссельную заслонку в нейтрале).
12. ПРОВЕСТИ ИНСТРУКТАЖ ДЛЯ ПассаЖИРОВ!

Пассажиры обязаны подчиняться всем командам судоводителя, например:

- все перемещения по лодке (судну) – только с разрешения судоводителя;
- не разрешается вывешиваться за борт;
- запрещается создавать крен (переходить всем пассажирам на один борт);
- не рекомендуется вставать в надувной лодке (резиновой лодке) в полный рост;
- запрещается раскачивать лодку и т.д.

13. На бескорпусной лодке (независимо от ее размеров), либо на любой другой корпусной лодке менее 4х метров включительно, все лица на борту должны надеть спасжилеты (в том числе предложить инспектору ГИМС). На металлической, деревянной или пластиковой лодке (судне) длиной свыше 4х метров спасжилеты надевать не обязательно, но они должны находиться на судне по одному на каждого человека.
14. После отдачи швартовых, прикрепить коренной конец шнура безопасности к руке или спасжилету (мера предосторожности при падении судоводителя за борт или при необходимости срочно остановить двигатель).

Упражнение 1. Начало движения, отход от причала.

Начиная движение необходимо учесть направление ветра, течения и убедиться в отсутствии судов на судовом ходу. Обязательно **оглянуться назад**, если отходите кормой! Если есть помехи на воде (идет судно), то необходимо пропустить его. Отход от причала производить **на малом ходу**, с безопасной скоростью, которая позволяет не создавать волнения в пределах акватории стоянки судов.

Упражнение 2. Изменение скоростного режима.

Увеличение скоростного режима, выход на глиссирование, плавное снижение скорости до остановки.

Упражнение 3. Удержание судна на курсе.

Удержание курса по прямой по заданным ориентирам, выбор оптимального курса, выбор безопасного курса относительно волны, изменения курса, оборот (изменение курса на 180 градусов), циркуляция (изменение курса на 360 градусов).

Упражнение 4. Движение задним ходом.

Движение задним ходом по прямой, выполнение оборотов, циркуляций на заднем ходу.

Упражнение 5. Управление судном в условиях активного движения.

Расхождение со встречными судами, обгон судов, оценка опасного сближения с судами.

Пересечение судового хода (с увеличенной, но безопасной скоростью, дистанция до приближающегося регистравого судна не менее километра, под углом близким к прямому).

Упражнение 6. Навигационные знаки.

Распознавание и толкование навигационных знаков, выполнение их требований.

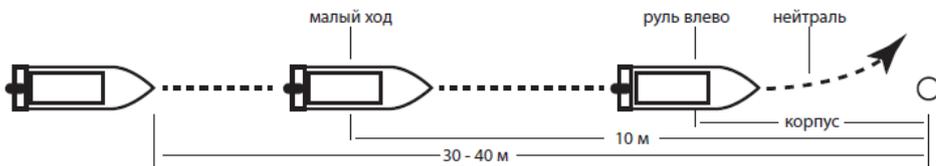
Упражнение 7. Маневр «человек за бортом».

Подход к утопающему осуществляется малым ходом, с наветренной стороны (ветер в корму) или против течения.

Примерно на расстоянии, равном корпусу судна, руль переключается на левый борт и после этого рукоять редуктора ставится в нейтральное положение.

Критические ошибки:

1. Ударить буюк (манекен) форштевнем.
2. Подойти к буйку (манекену) с работающим винтом (т.е. не попасть рукоятью в нейтральное положение).
3. Остановить судно слишком далеко и не суметь дотянуться до буйка (манекена).

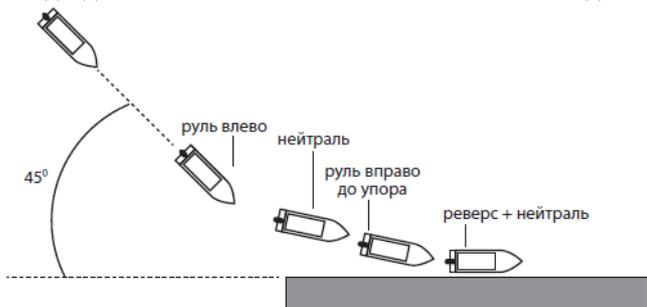


Упражнение 8. Подход к причалу (пирсу).

Подходя к причалу правым бортом под углом 45° , судоводитель выполняет последовательно четыре действия:

1. Примерно за корпус до причала - руль влево.
2. Рукоять редуктора в нейтральное положение.
3. Немедленно руль право на борт до упора.
4. Реверс (рукоять редуктора назад и после полной остановки судна – снова в нейтральное положение).

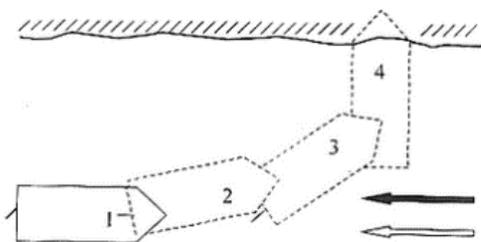
Погасить инерцию судна необходимо винтом. Положить руку на причал можно только после полной остановки лодки (судна)! **Обратите внимание, что условия подхода к причалу на экзамене могут отличаться, в частности угол подхода может меняться в зависимости от погодных условий и загруженности причала.**



Упражнение 9. Подход к необорудованному берегу.

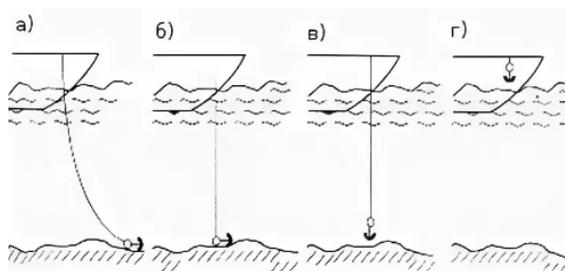
Для безопасного подхода желательно, чтобы берег был пологим, чистым от препятствий и песчаным. Необходимо двигаться с минимальной скоростью. На реке движение к берегу следует начинать против течения и затем маневрировать так, чтобы нос коснулся грунта под углом к берегу близким к 90° . На мелководье при подходе к берегу на мотолодке мотор должен быть поднят. Судоводитель выполняет последовательно четыре действия:

1. Малый ход.
2. Руль влево.
3. Нейтраль
4. «Толчок в берег».



Упражнение 10. Постановка на якорь.

Перед постановкой судна на якорь он должен быть изготовлен к отдаче. Если якорь находится в корпусе открытого катера, он должен быть извлечен оттуда и его шток установлен в рабочее положение. Отдавать якорь желательно при условии, чтобы судно было неподвижно относительно воды или медленно двигалось назад, при этом отдать якорного троса не менее $3x$ глубин в данном месте. После постановки на якорь необходимо вывесить опознавательный знак (черный шар). Подъем якоря осуществляется выборкой троса на судно.



- а) судно на якоре
- б) якорь «Панер»
- в) якорь встал
- г) якорь чист.

ПРИМЕРНЫЕ ВОПРОСЫ ИНСПЕКТОРА

Вопрос инспектора	Правильный ответ
На каком расстоянии лодка должна держаться от кромки судового хода?	не более 10 м
Можно ли перевозить на лодке(судне) детей?	При плавании на маломерных судах запрещается перевозить на судне детей до 12 лет без сопровождения совершеннолетних. На судне должно размещаться столько взрослых, сколько детей, не считая судоводителя.
На каком расстоянии следует обгонять большое судно?	Не менее длины корпуса обгоняемого судна.
На какое минимальное расстояние допустимо приблизиться к буйкам, ограждающим пляж?	50 м
Как экстренно заглушить двигатель?	Выдернуть чеку шнура безопасности.
Ваш курс пересекает гребная лодка. Кто должен уступить?	Вы
Ваш курс справа по борту пересекает моторная лодка (судно). Кто должен уступить?	Вы