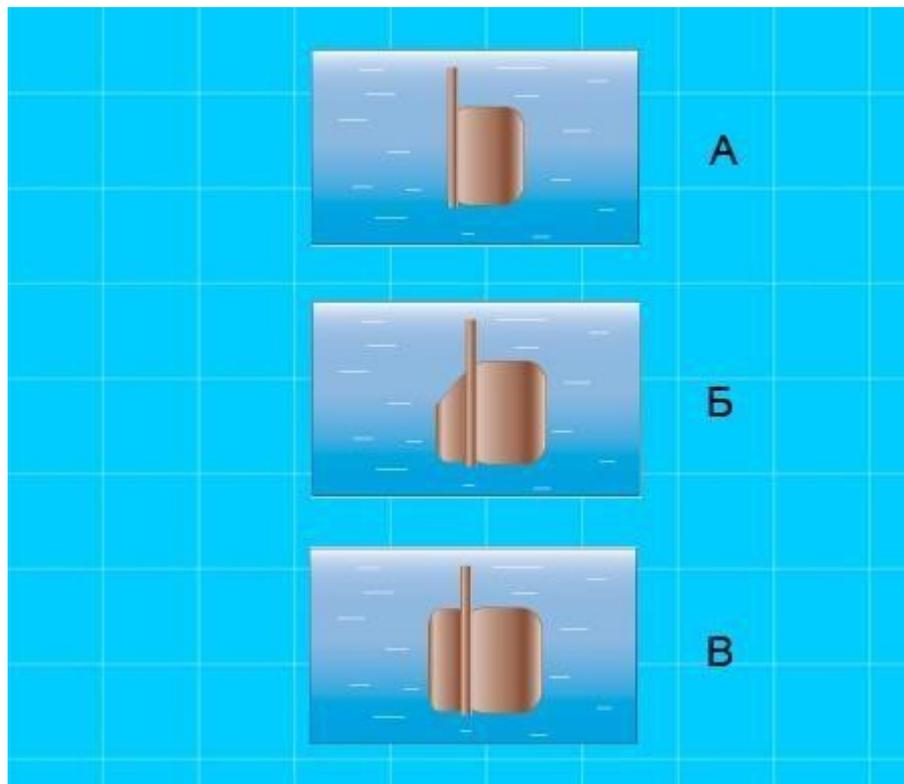


## ММС.1.2. Элементы конструкции маломерных судов, состояние которых влияет на безопасность плавания

1. На каком рисунке изображен простой балансирный руль?



- **В**
- Б
- На приведенных рисунках он не изображен
- А

Пояснение:

*Балансирный руль – руль, у которого часть плоскости пера (примерно 20-30% всей площади) расположена впереди оси вращения руля. При переключке такого руля встречные потоки воды своим давлением на балансирную часть содействуют отклонению руля, что позволяет уменьшить мощность рулевой машины. Балансирный руль применяются на большинстве современных судов, имеют обтекаемый профиль.*

---

## 2. Для какой цели предназначено леерное ограждение на судах?



- Для предотвращения несанкционированного доступа
- Для обеспечения стока воды
- Для крепления швартовых концов
- **Для предотвращения падения людей за борт**

Пояснение:

*Леерное ограждение судна служит для предупреждения падения людей за борт или в трюм*

---

**3. С какой целью на маломерном судне устанавливаются блоки из пенопласта или другого материала, имеющего плотность менее единицы?**



- Для увеличения грузоподъемности судна
- Для усиления прочности бортового набора
- Для придания судну дополнительной остойчивости
- **Для обеспечения аварийного запаса плавучести**

Пояснение:

*Необходимый для безопасного плавания судна запас плавучести обеспечивается приданием судну достаточной высоты надводного борта, а также наличия водонепроницаемых закрытий и переборок между отсеками и блоками плавучести — конструктивными элементами внутри корпуса маломерного судна в виде сплошного блока из материала (например, пенопласта), имеющего плотность меньше единицы. При отсутствии таких переборок и блоков плавучести любая пробоина подводной части корпуса приводит к полной потере запаса плавучести и гибели судна.*

---

**4. Какие меры должны быть предприняты во всех местах постоянного и временного пребывания людей?**



- Меры по предотвращению скольжения
- Меры по предотвращению падения с высоты
- Меры по предотвращению падения за борт
- **Все перечисленные**

Пояснение:

*Ст.4, п.15 ТР ТС 026/2012*

*Во всех местах постоянного и временного пребывания людей, а также в местах прохода людей должны быть предусмотрены меры по предотвращению скольжения, падения с высоты и за борт.*

---

5. Как называется часть судна, указанная на рисунке?



- **Надстройка**
- Кокпит
- Кабина
- Корпус

Пояснение:

*Надстройка судовая — закрытое сооружение на главной палубе судна, расположенное от борта до борта, либо отстоящее от бортов на небольшое расстояние, не превышающее 4 % от ширины судна.*

*Средняя надстройка может служить для защиты от волн сходов и световых люков машинного отделения на судах со средним расположением машинного отделения. Надстройки увеличивают запас плавучести и улучшают мореходные качества судна. Они имеют водонепроницаемые двери, иллюминаторы и люки.*

---

6. Как называется часть судна, указанная на рисунке?



- **Рулевая рубка**
- Навигационная палуба
- Кабина
- Корпус

Пояснение:

*Рулевая рубка — помещение на корабле, являющееся главным постом управления судном. Из рубки происходит наблюдение за обстановкой, управление движением и маневрирование судном и системами.*

---

7. Как называется часть судна, предназначенная для фиксации подвесного мотора?



- **Транец**
- Кранец
- Кормовой борт
- Корма

Пояснение:

*Транец — это плоская часть кормы лодки, которая предназначена для фиксации и установки подвесного мотора.*

---

## 8. Как называется отверстие в палубе, предназначенное для удаления за борт воды?



- **Шпигат**
- Сливное отверстие
- Ливневый слив
- Сифон

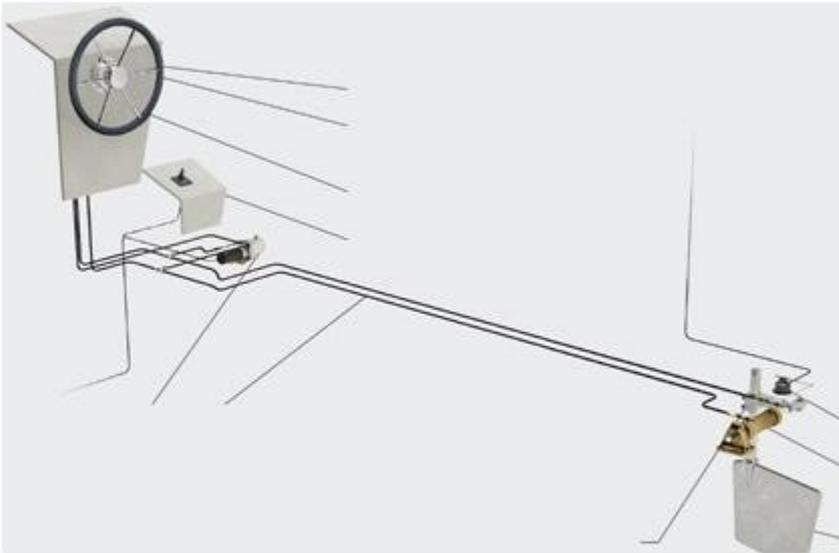
Пояснение:

*Шпигат (нидерл. *spiigat* от *spielen* — «сливать; сбрасывать» и *gat* — «отверстие») — отверстие в палубе или фальшборте судна для удаления за борт воды, которую судно приняло при залипании волнами, атмосферных осадках, тушении пожаров, уборке палубы.*

*При проектировании и строительстве судна шпигаты располагают в местах возможного скопления воды, например, в низших точках палубы. Шпигаты, расположенные в палубе, обычно снабжают трубой, через которую вода отводится самотёком непосредственно за борт или на соответствующие низлежащие открытые палубы. Для предотвращения обратного потока воды при ударе волны отводную трубу у борта часто закрывают невозвратным клапаном.*

---

9. Какое устройство предназначено для управления маломерным судном и обеспечивающим его необходимую манёвренность?



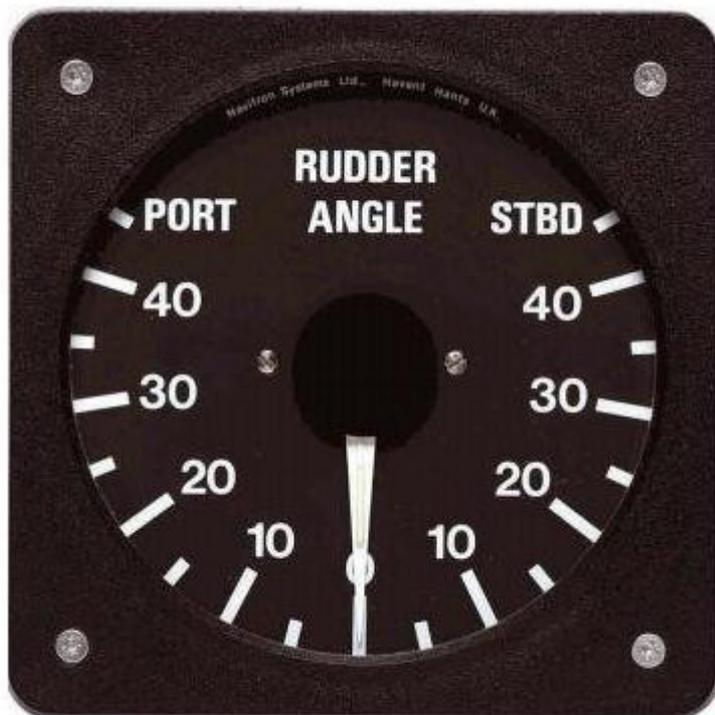
- **Рулевое устройство**
- Буксирное устройство
- Пусковое устройство
- Реверсивное устройство

Пояснение:

*Рулевое устройство необходимо для изменения направления движения судна, а также обеспечивает перекладку пера руля на некоторый угол в заданный промежуток времени.*

---

10. Укажите значение полной перекладки руля на каждый борт маломерного судна?



- 35 градусов
- 30 градусов
- 40 градусов
- 55 градусов

Пояснение:

Максимальный угол перекладки обычно достигает 35° от диаметральной плоскости судна. Перекладка руля на углы больше 35° невыгодна, так как с увеличением угла перекладки руля возрастает лобовое сопротивление.

---

## 11. Для чего НЕ предназначено швартовное устройство?



- Для обеспечения надежного закрепления у причальных сооружений
- Для обеспечения надежного закрепления у бортов других судов
- Для обеспечения надежного крепления буксирного каната
- **Для обеспечения надежного крепления к плавучим навигационным знакам**

Пояснение:

*Швартовное устройство — это совокупность механизмов и приспособлений, которые расположены на верхней палубе и предназначены для надежного удержания корабля у причала (пирса), борта другого корабля или плавучих сооружений. Швартовное устройство обеспечивает швартовку корабля кормой, бортом (пагом) и носом, а также используется для буксировки, передачи грузов на ходу и в других случаях.*

---

12. Какое устройство изображено на рисунке?



- Утка
- Роульс
- Ключ
- Киповая планка

Пояснение:

*Утка — дельная вещь на судне, часто укреплённая на палубе для закрепления на ней различных тросов.*

*Функции:*

- *Для швартовки (чаще всего); обычно устанавливают парные дельные вещи на причале;*
  - *Для буксировки;*
  - *Для крепления бегущего такелажа;*
  - *Для крепления любых верёвок и тросов вообще (определение английского cleat);*
-

13. Какое устройство изображено на рисунке?



- Кнехт
- Утка
- **Роульс**
- Ключ

Пояснение:

*Роульс — барабан или каток, отлитый из чугуна или стали или выточенный из крепкого дерева, свободно вращающийся на оси для снижения трения скользящих по нему канатов. Роульс ставится, например, в киповых планках или отдельно для направления троса для поддержки рулевых штанг.*

---

14. Какое устройство изображено на рисунке?



- Кнехт
- Утка
- Роульс
- **Киповая планка**

Пояснение:

*Киповая планка — это один из видов крепления, который фиксирует буксировочный канат или трос на палубе. Главным их предназначением является надежное закрепление рыболовных тросов, парусных снастей, рулевого колеса, спасательных средств. Формы и размеры киповых планок самые разнообразные и соответствуют национальным стандартам.*

---

15. Какое устройство изображено на рисунке?



- **Битенг**
- Утка
- Ключ
- Киповая планка

Пояснение:

*Битенг — прочная полая тумба, возвышающаяся над палубой судна или корабля. Является частью буксирного и швартовного устройства судна. Битенг имеет усиленное крепление к корпусу судна. Для укрепления битенга в вертикальном положении служит особая кница — битенг-стандерс. Битенги могут быть и деревянными (первоначально они были деревянными стойками), но чаще всего их изготавливают из металла (из стали или чугуна). Битенг может быть одиночным или парным. У парного битенга может быть поперечная перекладина, которая называется «битенг-краспицей».*

---

**16. Буксировку каких из перечисленных маломерных судов должно обеспечивать буксирное устройство?**



- **Маломерных судов, аналогичных ему по водоизмещению или меньших по тоннажу**
- Маломерных судов, аналогичных ему по водоизмещению или большего по тоннажу
- Маломерных судов большего водоизмещения
- Любых из перечисленных

Пояснение:

*Ст.4, п.21 ТР ТС 026/2012*

*Буксирное устройство маломерного судна должно обеспечивать буксировку других аналогичных ему по водоизмещению или меньшего по тоннажу судна своими штатными средствами с помощью собственных двигателей.*

---

17. Что из перечисленного предназначено для минимизации риска падения человека за борт?



- Ограждения
- Поручни
- Сходные трапы
- **Все перечисленное**

Пояснение:

Ст.4, п.22 ТР ТС 026/2012

*Для защиты пассажиров и экипажа от опасности падения за борт на маломерных судах предусматриваются ограждения (фальшборт или леерное устройство), поручни, переходные мостики, сходные трапы.*

---

18. Какое устройство изображено на рисунке?



- **Леерное**
- Фальшборт
- Поручни
- Сходной трап

Пояснение:

*Леерное ограждение судна служит для предупреждения падения людей за борт или в трюм*

---

19. Какое устройство изображено на рисунке?



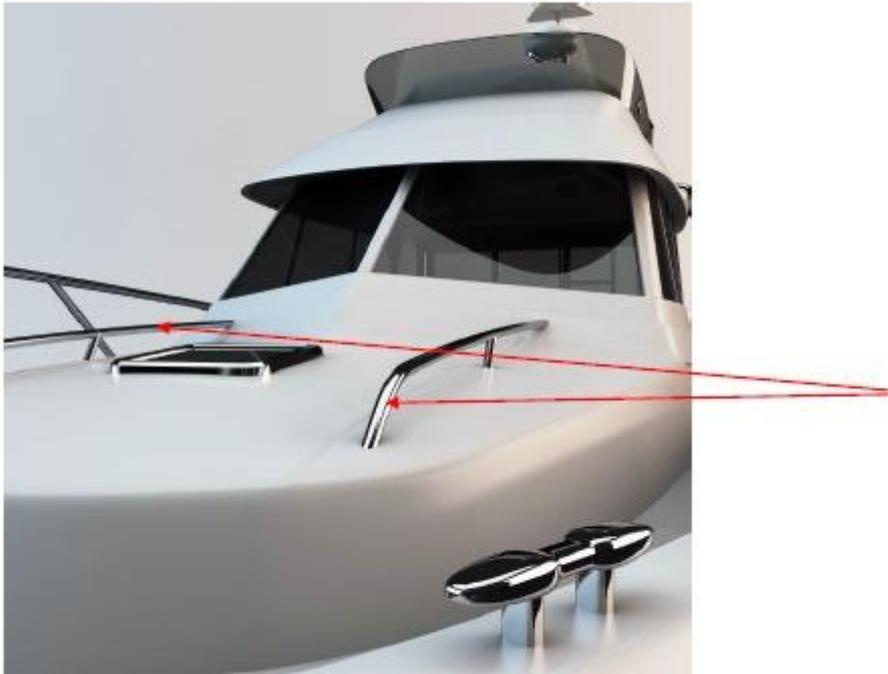
- Леер
- **Фальшборт**
- Поручни
- Сходной трап

Пояснение:

*Фальшборт (от нем. Falschbord; англ. bulwark) — ограждение по краям наружной палубы судна, корабля или другого плавучего средства, представляющее собой сплошную стену без вырезов или со специальными вырезами для стока воды (просветы между ширстреком и самим фальшбортом), швартовки, клюза и прочими. Это конструкция из дерева или стальных листов с поддерживающим набором (в зависимости из какого материала строилось плавучее средство).*

---

20. Какое устройство изображено на рисунке?



- Леер
- Фальшборт
- **Поручни**
- Сходной трап

Пояснение:

*Поручни — это специальные устройства, которые помогают человеку сохранить равновесие, при этом удерживая часть его веса, во время движения или при непреднамеренном падении. Они позволяют человеку удержаться на борту судна, если он потеряет равновесие и начнет скользить*

---

21. Какое устройство изображено на рисунке?



- Леер
- Фальшборт
- Поручни
- **Трап**

Пояснение:

*Трап — это лестница, которая устанавливается на судне и предназначена для связи между различными частями судна, такими как помещения, отсеки, берег. Также существуют переносные, гибкие трапы, которые изготавливаются из растительных или синтетических тросов.*

---

**22. Конструкция и расположение пусковых и реверсивных устройств должны обеспечивать возможность пуска и реверсирования каждого механизма ...**



- **Одним судоводителем**
- Двумя судоводителями
- Судоводителем и механиком
- Двумя судоводителями и механиком

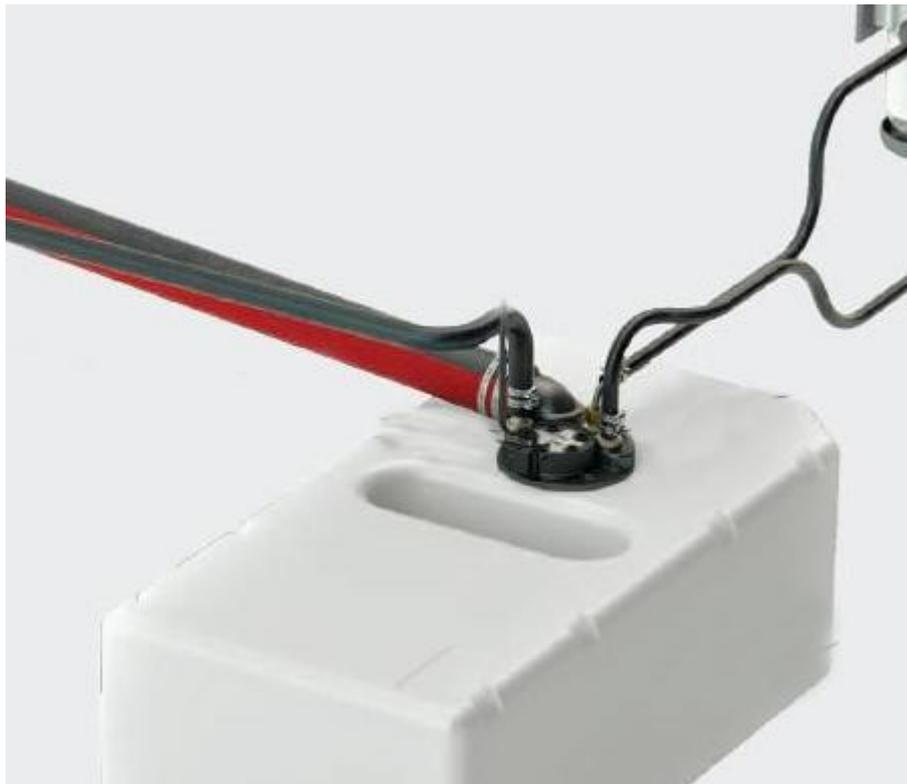
Пояснение:

*Ст.4, п.24 ТР ТС 026/2012*

*Конструкция и расположение пусковых и реверсивных устройств должны обеспечивать возможность пуска и реверсирования каждого механизма одним человеком.*

---

**23. Какое условие необходимо выполнить для исключения образования взрывоопасной смеси в топливных танках?**



- **Обеспечить надежную систему вентиляции**
- Перекрыть доступ атмосферного воздуха
- Поддерживать максимальное заполнение танков топливом
- Любое из перечисленных

Пояснение:

*Ст.4, п.26 ТР ТС 026/2012*

*Топливные танки, трубопроводы и шланги должны быть удалены и защищены от любого воздействия источников теплового излучения. Материал и конструкция танков должны соответствовать их требуемой емкости и типу топлива. Все топливные танки должны иметь надежную систему вентиляции, исключающую образование взрывоопасной воздушной смеси.*

---

24. Как называется судовая система, предназначенная для периодического удаления воды из корпуса судна, а также для осушения отсеков?



- **Осушительная система**
- Водоотливная система
- Система удаления льяльных вод
- Гидросистема

Пояснение:

*В процессе эксплуатации в корпусе судна накапливается "ляльная" вода (воды, образующиеся при отпотевании внутренней поверхности бортов, просачивающиеся через швы наружной обшивки и т.п.), которая удаляется из помещений судна при помощи осушительной системы. Эта же система используется для аварийного осушения отсеков при нарушении водонепроницаемости корпуса.*

---

25. Что должна включать осушительная система на палубных маломерных судах длиной более 6 м, осуществляющих плавание на расстоянии не более 20 миль от берега?



- **Один насос с механическим приводом, один насос с ручным приводом**
- Один насос с механическим приводом, два насоса с ручным приводом
- Два насоса с механическим приводом
- Два насоса с ручным приводом

Пояснение:

*Приложение №3 ТР ТС 026/2012*

*Удаленность от мест убежищ или берега не более 20 морских миль относится к IV категории сложности: I разряда.*

*Приложение №2 ТР ТС 026/2012*

*На палубных маломерных судах длиной 6 метров и более, рассчитанных для плавания в районах IV категории сложности 1-го разряда плавания — осушительная система должна включать не менее одного насоса с механическим приводом и одного насоса с ручным приводом.*

---

26. Что должна включать осушительная система на палубных маломерных судах длиной более 6 м, осуществляющих плавание на расстоянии не более 12 миль от берега?



- Один насос с механическим приводом, один насос с ручным приводом
- Один насос с механическим приводом, два насоса с ручным приводом
- Два насоса с механическим приводом
- **Два насоса с ручным приводом**

Пояснение:

Приложение №3 ТР ТС 026/2012

Удаленность от мест убежищ или берега не более 12 морских миль относится к IV категории сложности: II разряда.

Приложение №2 ТР ТС 026/2012

На палубных маломерных судах длиной 6 метров и более, рассчитанных для плавания в районах IV категории сложности 2-го разряда плавания — осушительная система должна включать не менее двух насосов с ручным приводом, один из которых может быть переносным.

---

27. Что должна включать осушительная система на палубных маломерных судах длиной более 6 м, осуществляющих плавание на расстоянии не более 6 миль от берега?



- Один насос с механическим приводом, один насос с ручным приводом
- Один насос с механическим приводом, два насоса с ручным приводом
- Два насоса с механическим приводом
- **Один насос с ручным приводом**

Пояснение:

*Приложение №3 ТР ТС 026/2012*

*Удаленность от мест убежищ или берега не более 6 морских миль относится к IV категории сложности: III разряда.*

*Приложение №2 ТР ТС 026/2012*

*На палубных маломерных судах длиной 6 метров и более, рассчитанных для плавания в районах IV категории сложности 3-го — 5-ого разряда плавания — осушительная система должна включать не менее одного насоса с ручным приводом.*

---

**28. Какая вода, как правило, используется в фановой системе маломерного судна?**



- **Забортная**
- Из системы водоснабжения
- Из осушительной системы
- Из системы охлаждения двигателя

Пояснение:

Основное назначение системы забортной воды — подача воды к санитарному оборудованию судна, в санитарно-бытовые помещения и помещения пищеблока. Система забортной воды отличается от системы мытьевой воды отсутствием запасных цистерн и характеризуется подводом к насосу воды непосредственно из-за борта. Забортная вода принимается, как правило, кингстоном через приемную трубу и перекачивается электронасосом в пневмоцистерну, откуда подается к местам потребления. В пневмоцистерне системы забортной воды, а также в напорной магистрали поддерживается давление, позволяющее обеспечить подачу воды по всей магистрали. Система забортной воды обычно является автономной.

---

## 29. Для чего предназначена фановая система?



- **Для сбора и удаления с маломерного судна сточных и фекальных вод**
- Для сбора и удаления воды из корпуса судна
- Для удаления воды из системы охлаждения двигателя
- Для подготовки питьевой воды

Пояснение:

*Фановая система предназначена для удаления непосредственно за борт через бортовые захлопки или береговые емкости и в специальные судовые грязевые цистерны фекальных вод из галююнов. Размеры труб фановой системы и ее устройство должны быть такими, чтобы обеспечивался свободный выход нечистот. Для этого диаметр труб принимают не менее 100 мм. Трубы прокладывают кратчайшим путем с уклоном 0,05%, избегая при монтаже изгибов и закруглений.*

---

30. Для чего предназначена система водоснабжения?



- **Обеспечения потребности допустимого количества людей на борту в питьевой воде**
- Обеспечения санитарно-бытовых помещений
- Обеспечения охлаждения двигателя
- Обеспечения системы пожаротушения

Пояснение:

Ст.4, п.31 ТР ТС 026/2012

Система водоснабжения (при ее наличии) должна обеспечивать потребности допустимого количества людей на борту в питьевой воде.

---

**31. Каким образом должен подаваться огнегаситель к двигателю на судне, оборудованном противопожарной системой?**



- **Без открытия или демонтажа защитных кожухов двигателя**
- После открытия защитных кожухов двигателя
- После демонтажа защитных кожухов двигателя

Пояснение:

Ст.4, п.32 ТР ТС 026/2012

Противопожарная система (средства борьбы с огнем) должна(ны) обеспечивать подачу огнегасителя под защитные кожуха двигателей без открытия или демонтажа защитных кожухов.

---

**32. Что необходимо выполнить для предупреждения аккумуляции газов, выделяемых аккумуляторными батареями?**



- **Обеспечить их вентиляцию**
- Открутить пробки на батареях
- Долить электролит в батарею
- Очистить контакты батареи

Пояснение:

Ст.4, п.34 ТР ТС 026/2012

*Для предупреждения аккумуляции газов, выделяемых аккумуляторными батареями, должна быть обеспечена их вентиляция. На маломерном судне аккумуляторные батареи должны быть установлены в безопасном и защищенном от попадания воды месте. Пожароопасное и взрывоопасное оборудование должно быть сконструировано и расположено на судне таким образом, чтобы минимизировать риск возникновения пожара.*

---

**33. Разрешается ли держать открытыми защитные кожухи работающих стационарных двигателей на маломерном судне?**



- **Нет**
- Да, в случае перегрева двигателя
- Да, для установления причин неисправности двигателя
- Да, для внешнего осмотра двигателя

Пояснение:

Ст.4, п.35 ТР ТС 026/2012

*Наружные раскаленные или движущиеся части стационарного двигателя, нагреваемые выше 60° С, должны быть надежно прикрыты кожухом или крышкой, чтобы не причинять вреда персоналу.*

---

**34. Какие источники электрической энергии должны быть предусмотрены на судне для энергоснабжения радиооборудования?**



- Основной
- **Основной и аккумуляторные батареи**
- Основной и вспомогательный
- Основной и альтернативный (солнечные батареи)

Пояснение:

Ст.4, п.37 ТР ТС 026/2012

На всех маломерных судах, оборудованных средствами связи и навигации для энергоснабжения радиооборудования, должно быть не менее двух источников электрической энергии: основного и резервного (аккумулятора).

---

35. Для чего предназначено навигационное оборудование, устанавливаемое на маломерных судах?



- Для непрерывного обеспечения судоводителя достоверной информацией о местоположении, курсе и скорости судна, информацией, позволяющей безопасно управлять маломерным судном
- Для обеспечения судоводителя метеорологической информацией
- Для приема навигационных предупреждений
- Для приема срочной информации

Пояснение:

Ст.4, п.36 ТР ТС 026/2012

Судовое навигационное оборудование и навигационное снабжение должны непрерывно обеспечивать судоводителя достоверной информацией о местоположении, курсе и скорости судна, а также информацией, позволяющей безопасно управлять маломерным судном в предписанных районах и условиях эксплуатации.

---

36. Какое судовое радиоустройство должно быть выполнено в водозащищенном исполнении?



- Стационарная УКВ радиостанция
- **УКВ радиостанция спасательных средств, стационарная УКВ радиостанция**
- УКВ носимая радиостанция
- Все перечисленные

Пояснение:

Ответ был изменён с "УКВ радиостанция спасательных средств" на "УКВ радиостанция спасательных средств, стационарная УКВ радиостанция" согласно изменениям в базе ГИМС от 10.06.2024

Ст.4, п.38 ТР ТС 026/2012

Радиоаппаратура маломерного судна должна быть изготовлена в водозащищенном исполнении.

---

37. Где можно найти схему и инструкцию по борьбе за живучесть Вашего маломерного судна?



- В наставлении по борьбе за живучесть
- В маркировочной табличке
- **В комплекте эксплуатационной документации**
- В Интернете

Пояснение:

Ст.4, п.42 ТР ТС 026/2012

*Проектант должен подготовить, а строитель маломерного судна снабдить каждое маломерное судно эксплуатационной документацией, в состав которой помимо чертежей (общего расположения и других конструкций, других необходимых в эксплуатации чертежей), схем (противопожарных и других систем, изоляции, покрытия, расположения, снабжения, спасательных средств, электрических соединений, радиоэлектронных средств, навигационного оборудования, автоматики, сигнализации и аварийной защиты и иных схем) и руководств (инструкций) по эксплуатации технических средств маломерных судов должны входить информация о посадке и остойчивости, непотопляемости маломерного судна, сведения о маневренных характеристиках, схема и инструкция по борьбе за живучесть.*

---

### 38. Где можно найти схему топливной системы Вашего маломерного судна?



- В учебниках по теории устройства судна
- В ГИМС
- **В комплекте эксплуатационной документации**
- В Интернете

Пояснение:

Ст.4, п.42 ТР ТС 026/2012

Проектант должен подготовить, а строитель маломерного судна снабдить каждое маломерное судно эксплуатационной документацией, в состав которой помимо чертежей (общего расположения и других конструкций, других необходимых в эксплуатации чертежей), схем (противопожарных и других систем, изоляции, покрытия, расположения, снабжения, спасательных средств, электрических соединений, радиоэлектронных средств, навигационного оборудования, автоматики, сигнализации и аварийной защиты и иных схем) и руководств (инструкций) по эксплуатации технических средств маломерных судов должны входить информация о посадке и остойчивости, непотопляемости маломерного судна, сведения о маневренных характеристиках, схема и инструкция по борьбе за живучесть.

---

**39. Установка каких средств может обеспечить беспрепятственный обзор в направлении кормы маломерного судна?**



- Зеркала
- Видеокамера
- Веб-камера
- **Зеркала; Видеокамера; Веб-камера**

Пояснение:

Ст.5, п.43 ТР ТС 026/2012

*Если в направлении кормы маломерного судна не обеспечивается в достаточной степени беспрепятственный обзор, то для улучшения обзора допускается установка зеркал, видеоустановок и других вспомогательных оптических средств.*

---

**40. Чем должен быть обеспечен беспрепятственный обзор из окон рулевой рубки в темное время суток при подходе к берегу?**



- **Осветительными средствами (прожекторами)**
- Фонарем
- Переносным светильником
- Палубным освещением

Пояснение:

*Ст.5, п.43 ТР ТС 026/2012*

*Должен быть обеспечен беспрепятственный обзор из окон рулевой рубки в любое время суток при помощи осветительных средств (прожекторов).*

---

41. При выполнении какого условия разрешается плавание маломерного судна в темное время суток?



- При включенных отличительных ходовых огнях
- При включенном якорном огне
- При включенном палубном освещении
- При включенных отличительных ходовых огнях и палубном освещении

Пояснение:

Ст.5, п.44 ТР ТС 026/2012

В темное время суток разрешается эксплуатация маломерных судов только при включенных осветительных приборах и отличительных ходовых огнях.

---

42. В каком из перечисленных случаев запрещается эксплуатация маломерного судна?



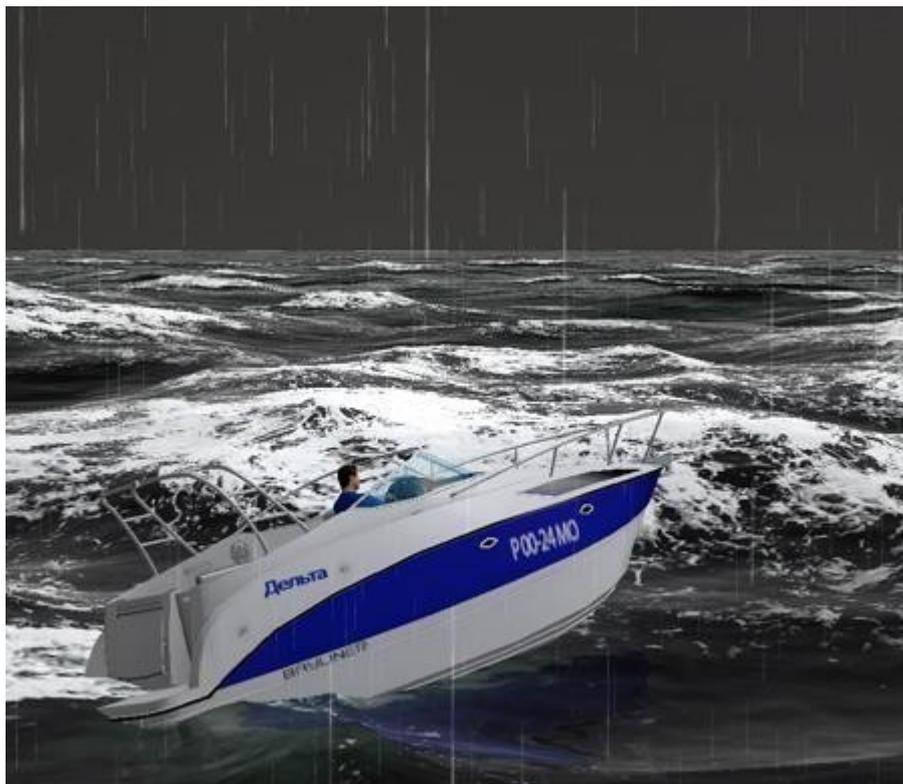
- Пробоина обшивки корпуса на корме выше ватерлинии
- Пробоина обшивки корпуса на носу выше ватерлинии
- Пробоина обшивки корпуса на уровне ватерлинии
- **Пробоина обшивки корпуса на корме выше ватерлинии; Пробоина обшивки корпуса на носу выше ватерлинии; Пробоина обшивки корпуса на уровне ватерлинии**

Пояснение:

Ознакомиться со всеми неисправностями, которые запрещают эксплуатацию маломерных судов можно в п. 14 Правил пользования маломерными судами на водных объектах РФ.

---

**43. Какие меры необходимо предпринять в случае выявления в плавании следов масла и топлива в районе машинного помещения, при невозможности отключения двигателя в штормовых условиях?**



- Вывести людей на палубу в спасательных жилетах
- Подготовить спасательные средства
- Проверить работоспособность радиостанции
- **Все перечисленное**

Пояснение:

*При движении на маломерном судне в штормовую погоду судоводитель должен быть особенно осторожен. Если были выявлены следы масла и топлива, то это явные свидетельства о каких-либо неисправностях в работе двигателя. В штормовых условиях необходимо отключить двигатель и при невозможности его отключения судоводитель должен подготовиться к ситуации, когда судно может стать неуправляемым. Судоводитель должен вывести всех пассажиров на палубу, проверить, чтобы на всех были надеты индивидуальные спасательные средства (жилеты), подготовить спасательные средства, проверить работоспособность радиостанции, а также подготовить оборудование для подачи сигналов бедствия, после чего установить и поддерживать радиосвязь с берегом.*

---

44. Какое действие необходимо выполнить перед пуском двигателя, расположенного в закрытом машинном помещении?



- Провентилировать машинное помещение
- Перекрыть доступ атмосферного воздуха
- Максимально заполнить топливный танк
- Любое из перечисленных

Пояснение:

Ст.4, п.33 ТР ТС 026/2012

Закрытые машинные помещения должны иметь вентиляцию, обеспечивающую удаление скопившихся топливных паров до пуска двигателя.

---

45. Превышение каких параметров, установленных изготовителем, не допускается при эксплуатации маломерных судов?



- Максимальной грузоподъемности и максимального количества людей на борту
- Максимально допустимой мощности двигателя
- Категории сложности района плавания
- **Максимальной грузоподъемности и количества людей, мощности двигателя, категории сложности района плавания**

Пояснение:

Ст.5, п.49 ТР ТС 026/2012

При эксплуатации маломерных судов не допускается превышение установленной изготовителем: грузоподъемности, пассажироемкости, мощности двигателя, предельно допустимой высоты волны, района плавания и удаленности от берега.

---

46. В чем из перечисленного необходимо убедиться с целью обеспечения безопасности плавания перед его началом?



- **Спасательные жилеты размещены на борту по количеству людей на борту**
- Запасы питьевой воды соответствуют количеству людей на борту
- Запасы провизии соответствуют количеству людей на борту
- Пассажиры не страдают «морской болезнью»

Пояснение:

Ст.5, п.50 ТР ТС 026/2012

С целью обеспечения безопасности плавания маломерного судна перед его началом необходимо убедиться в том, что: судно, двигатель, аккумуляторная батарея, трюмная помпа, судовые устройства и оборудование, навигационные огни находятся в рабочем состоянии; в топливном баке достаточно топлива; спасательные жилеты и другое спасательное оборудование размещены на борту по числу людей на борту; якорь и швартовные тросы закреплены на борту; заглушки (сливные пробки) корпуса и водонепроницаемых отсеков надежно закрыты, крышки клапанов надувных отсеков также закрыты; все пассажиры ознакомлены с правилами поведения на маломерном судне и разместились на борту маломерного судна на штатных местах; подвесной двигатель закреплен к транцу маломерного судна.

---

47. В чем из перечисленного необходимо убедиться с целью обеспечения безопасности плавания перед его началом?



- **Все пассажиры ознакомлены с правилами поведения на маломерном судне**
- Все пассажиры ознакомлены с маршрутом плавания
- Все пассажиры ознакомлены с техническими средствами маломерного судна
- Все пассажиры ознакомлены с основами навигации

Пояснение:

Ст. 5, п. 50 ТР ТС 026/2012

С целью обеспечения безопасности плавания маломерного судна перед его началом необходимо убедиться в том, что: судно, двигатель, аккумуляторная батарея, трюмная помпа, судовые устройства и оборудование, навигационные огни находятся в рабочем состоянии; в топливном баке достаточно топлива; спасательные жилеты и другое спасательное оборудование размещены на борту по числу людей на борту; якорь и швартовные тросы закреплены на борту; заглушки (сливные пробки) корпуса и водонепроницаемых отсеков надежно закрыты, крышки клапанов надувных отсеков также закрыты; все пассажиры ознакомлены с правилами поведения на маломерном судне и разместились на борту маломерного судна на штатных местах; подвесной двигатель закреплен к транцу маломерного судна.

---

48. В чем из перечисленного необходимо убедиться с целью обеспечения безопасности плавания перед его началом?



- **В топливном баке имеется достаточное количество топлива**
- На судне имеются емкости для сбора мусора
- На судне имеется фильтр питьевой воды
- На судне имеется запас машинного масла

Пояснение:

Ст. 5, п. 50 ТР ТС 026/2012

С целью обеспечения безопасности плавания маломерного судна перед его началом необходимо убедиться в том, что: судно, двигатель, аккумуляторная батарея, трюмная помпа, судовые устройства и оборудование, навигационные огни находятся в рабочем состоянии; в топливном баке достаточно топлива; спасательные жилеты и другое спасательное оборудование размещены на борту по числу людей на борту; якорь и швартовные тросы закреплены на борту; заглушки (сливные пробки) корпуса и водонепроницаемых отсеков надежно закрыты, крышки клапанов надувных отсеков также закрыты; все пассажиры ознакомлены с правилами поведения на маломерном судне и разместились на борту маломерного судна на штатных местах; подвесной двигатель закреплен к транцу маломерного судна.

---

49. Что запрещается при организации на маломерных судах погрузки и выгрузки грузов?



- **Нарушать установленные нормы максимальной нагрузки**
- Производить погрузку (выгрузку) без спасательных жилетов
- Производить погрузку (выгрузку) без средств индивидуальной защиты
- Производить погрузку (выгрузку) без установки сходного трапа

Пояснение:

Ст.5, п.51 ТР ТС 026/2012

При организации на маломерных судах погрузки, выгрузки грузов, посадки и высадке пассажиров запрещается: а) загрузать маломерные суда свыше грузоподъемности, установленной проектантом или заводом-изготовителем; б) принимать людей на маломерное судно в количестве, превышающем норму количества людей на борту.

---

50. Что запрещается при организации на маломерных судах посадки и высадки пассажиров?



- **Нарушать установленные нормы максимального количества людей на борту**
- Производить посадку (высадку) без спасательных жилетов
- Производить посадку (высадку) без средств индивидуальной защиты
- Производить посадку (высадку) без установки сходного трапа

Пояснение:

Ст.5, п.51 ТР ТС 026/2012

При организации на маломерных судах погрузки, выгрузки грузов, посадки и высадке пассажиров запрещается: а) загружать маломерные суда свыше грузоподъемности, установленной проектантом или заводом-изготовителем; б) принимать людей на маломерное судно в количестве, превышающем норму количества людей на борту.

---

## 51. В каком случае запрещается эксплуатация двигателя?



- Наличие утечек топлива
- Неисправность включения реверс-редуктора
- Неисправность дистанционного управлением двигателем
- **В любом из перечисленных случаев**

Пояснение:

Ст.5, п.52 ТР ТС 026/2012

*Эксплуатация двигателей запрещается в случаях, если: рабочие параметры двигателей выходят за предельные значения, установленные руководствами (инструкциями) по эксплуатации; имеются трещины и свищи в цилиндрических втулках и крышках, в деталях движения, нагнетательных трубопроводах форсунок, масляных трубопроводах, деталях пускового устройства и устройства распределения воздуха; зазоры и износы в цилиндропоршневой группе и других деталях превышают предельные нормы, установленные руководствами (инструкциями) по эксплуатации; неисправны системы (топливная, смазки, пускового воздуха) или технические средства вспомогательного назначения и оборудование, обслуживающие двигатели (насосы, охладители, подогреватели, воздушные компрессоры); неисправны пусковое, реверсивное или валоповоротное устройства; неисправны регуляторы.*

---

**52. В каком из перечисленных случаев рулевое устройство должно быть осмотрено и проверено в действии?**



- **Перед входом маломерного судна в канал или в шлюз**
- Перед выходом маломерного судна из канала или шлюза
- После прихода маломерного судна на базу для стоянки
- Во всех перечисленных случаях

Пояснение:

*Ст.5, п.53 ТР ТС 026/2012*

*Перед каждым выходом маломерного судна в плавание, перед входом маломерного судна в канал или в шлюз рулевое устройство должно быть осмотрено и проверено в действии.*

---

53. В каком случае рулевое устройство должно быть осмотрено и проверено в действии?



- **Перед каждым выходом маломерного судна в плавание**
- После прихода маломерного судна на базу для стоянки
- Перед выходом маломерного судна из канала или шлюза
- Во всех перечисленных случаях

Пояснение:

Ст.5, п.53 ТР ТС 026/2012

*Перед каждым выходом маломерного судна в плавание, перед входом маломерного судна в канал или в шлюз рулевое устройство должно быть осмотрено и проверено в действии.*

---

**54. Неисправность какого устройства НЕ приводит к запрещению эксплуатации маломерного судна?**



- **Буксирного**
- Якорного
- Швартового
- Рулевого

Пояснение:

*Ст.5, п.45 ТР ТС 026/2012*

*Запрещается эксплуатация маломерного судна, у которого повреждено перо руля или детали рулевого привода (направляющие блоки, опорные подшипники, натяжные талрепы, штуртросовая передача), наличие разрывов каболок штуртроса.*

*Ст.5, п.55 ТР ТС 026/2012*

*Эксплуатация маломерного судна при неисправности якорного устройства запрещается.*

*Ст.5, п.56 ТР ТС 026/2012*

*Запрещается эксплуатация маломерного судна, если его швартовное оборудование (кнехты, утки, роульсы, клюзы, киповые планки и другие приспособления, предусмотренные проектантом (строителем)) не обеспечивает удержание маломерного судна при его стоянке у пирсов, причалов и шлюзовании.*

---

**55. Какая из перечисленных неисправностей НЕ является основанием для запрещения эксплуатации маломерного судна?**



- **Повреждение буксирного кронштейна**
- Неисправность якорной лебедки
- Швартовое устройство не обеспечивает удержание маломерного судна при его стоянке у причала
- Сломан баллер руля

Пояснение:

*Ст.5, п.45 ТР ТС 026/2012*

*Запрещается эксплуатация маломерного судна, у которого повреждено перо руля или детали рулевого привода (направляющие блоки, опорные подшипники, натяжные талрепы, штуртросовая передача), наличие разрывов каболок штуртроса.*

*Ст.5, п.55 ТР ТС 026/2012*

*Эксплуатация маломерного судна при неисправности якорного устройства запрещается.*

*Ст.5, п.56 ТР ТС 026/2012*

*Запрещается эксплуатация маломерного судна, если его швартовное оборудование (кнехты, утки, роульсы, клюзы, киповые планки и другие приспособления, предусмотренные проектантом (строителем)) не обеспечивает удержание маломерного судна при его стоянке у пирсов, причалов и шлюзовании.*

---

**56. Что необходимо сделать собственнику маломерного судна в случае внесения изменений в конструкцию корпуса или двигателя?**



- **Представить в ГИМС заявление о проведении классификации**
- Ничего, если по мнению собственника маломерного судна не снижается установленный уровень безопасности
- Предоставить информацию строителю маломерного судна для внесения изменений в эксплуатационную документацию
- Предоставить информацию о внесенных изменениях в ГИМС

Пояснение:

*п.4, подпункт «г» Положение о классификации и освидетельствовании маломерных судов*

*Основаниями для проведения классификации и освидетельствования маломерного судна являются: г) модернизация маломерного судна. В упомянутой выше статье явно не говорится о подаче заявления о проведении классификации, поэтому можно руководствоваться п.9, подпунктом «а», для проведения классификации и освидетельствования маломерного судна Государственная инспекция осуществляет следующие действия: а) рассматривает представленную документацию (где, рассмотрение документации, вероятно, подразумевает подачу заявления о проведении классификации).*

---

57. На кого возлагается ответственность за утилизацию маломерных судов, выведенных из эксплуатации?



- **На собственника**
- На судоводителя
- На государственного инспектора по маломерным судам ГИМС МЧС России
- На руководителя базы для стоянки маломерных судов

Пояснение:

Ст.5, п.66 ТР ТС 026/2012

Ответственность за утилизацию возлагается на собственника.

---

58. Как называется способность судна изменять направление движения и скорость в целях обеспечения безопасности плавания?



- **Маневренность**
- Устойчивость на курсе
- Поворотливость
- Ходкость

Пояснение:

*Маневренность — способность судна быстро изменять направление и скорость движения. Количественно оценивается максимально достижимой скоростью изменения указанных параметров движения. Маневренность определяется такими качествами судна, как скорость, ходкость, управляемость, устойчивость на курсе и поворотливость, а также инерционными характеристиками судна. Маневренность судна не является постоянной. Изменение ее происходит под влиянием различных факторов (загрузки, крена, дифферента, ветра и т. д.), которые надлежит учитывать судоводителям при управлении судном.*

---

59. Какими качествами судна определяется его маневренность?



- Скорость
- Управляемость
- Ходкость
- **Всеми перечисленными**

Пояснение:

*Качества маневренности: скорость, ходкость, управляемость, устойчивость на курсе и поворотливость, инерционные характеристики судна.*

---

**60. Как называется способность судна преодолевать сопротивление окружающей среды и перемещаться с требуемой скоростью при наименьшей затрате мощности двигателя?**



- **Ходкость**
- Устойчивость на курсе
- Маневренность
- Поворотливость

Пояснение:

*Ходкость — качество судна иметь и сохранять заданную скорость хода при данных условиях при минимальной затрате мощности механизмов, установленных на нем. Из двух подобных судов лучшей ходкостью обладает то, которое развивает большую скорость при одинаковой мощности главных судовых двигателей или одинаковой парусности.*

*Теоретический расчет ходкости как правило не дает надежных результатов вследствие необходимости учёта большого количества факторов, плохо поддающихся определению. Ходкость при проектировании оценивают расчетами и путём модельных испытаний в опытовом бассейне, после постройки судна элементы ходкости определяют в процессе его ходовых испытаний.*

*В большей степени ходкость определяется сопротивлением воды, оказывающимся на судно и движущей силой (тягой парусов или двигателя). Чем меньше сопротивление корпуса судна и чем больше сила тяги парусов, тем больше скорость судна.*

---

61. Как называется способность судна двигаться по заданной траектории, т.е. удерживать заданное направление движения или изменять его под действием управляющих устройств?



- **Управляемость**
- Ходкость
- Инерция
- Маневренность

Пояснение:

*Управляемостью называется способность судна сохранять заданное направление движения, то есть быть устойчивым на курсе или изменять его по желанию судоводителя под действием руля.*

*Таким образом, управляемость объединяет два качества судна - устойчивость на курсе и поворотливость.*

*Устойчивостью на курсе называется способность судна сохранять прямолинейное направление движения в соответствии с заданным курсом.*

*Поворотливость - это способность судна изменять направление движения и двигаться по заранее выбранной судоводителем криволинейной траектории.*

---

62. Как называется способность судна сохранять направление прямолинейного движения?



- Устойчивость на курсе
- Маневренность
- Инерция
- Ходкость

Пояснение:

*Устойчивость на курсе — способность судна сохранять заданное (избранное) направление движения при неизменном положении руля*

---

63. Как называется способность судна изменять направление движения и описывать траекторию заданной кривизны?



- Поворотливость
- Маневренность
- Ходкость
- Циркуляция

Пояснение:

*Поворотливость — способность судна изменять направление своего движения при отклонении руля на какой-либо угол. Поворотливость характеризуется скоростью изменения курса и диаметром циркуляции.*

---

64. Чем должны быть оборудованы трапы маломерного судна для обеспечения безопасного перемещения людей в неблагоприятных гидрометеорологических условиях?



- **Поручнями**
- Перилами
- Леерами
- Скобами

Пояснение:

*Поручни — это специальные устройства, которые помогают человеку сохранить равновесие, при этом удерживая часть его веса, во время движения или при непреднамеренном падении. Они позволяют человеку удержаться на борту судна, если он потеряет равновесие и начнет скользить*

---

65. Какой должна быть поверхность рабочей палубы и комингсов на маломерном судне?



- **Нескользящей**
- Шершавой
- Гладкой
- Ребристой

Пояснение:

Ст.4, п.15 ТР ТС 026/2012

*Во всех местах постоянного и временного пребывания людей, а также в местах прохода людей должны быть предусмотрены меры по предотвращению скольжения, падения с высоты и за борт.*

---

66. В каком исполнении должны быть выполнены светильники, штепсельные разъемы и выключатели, расположенные на открытой палубе маломерного судна?



- Водозащищенном
- Взрывозащищенном
- Антивандальном
- Бытовом

Пояснение:

Приложение №2 ТР ТС 026/2012

Кабели, сигнально-отличительные фонари, светильники, штепсельные разъемы и выключатели, расположенные на палубе (внутри корпуса на беспалубных маломерных судах), должны иметь водозащищенное исполнение.

---

67. Какие средства связи должны быть установлены на маломерном судне, осуществляющем плавание во внутренних морских водах и территориальном море Российской Федерации?



- **УКВ радиостанция**
- ПВ радиостанция
- ПВ/КВ радиостанция
- Спутниковый радиотелефон

Пояснение:

Ст.4, п.38 ТР ТС 026/2012

Все маломерные суда, используемые в морских районах 0-IV категорий сложности районов плавания, должны иметь средства связи, обеспечивающие передачу и прием информации по безопасности на море, включая прогнозы погоды, волнения моря и ледовой обстановки, навигационные рекомендации по безопасному плаванию маломерного судна, штормовые предупреждения и оповещения.

Приложение №4 ТР ТС 026/2012

Радиостанция УКВ обязана быть установлена при любой максимальной удалённости и любой категории сложности.

---

68. Какие средства связи должны быть установлены на маломерном судне, осуществляющем плавание в морских прибрежных водах до 20 миль от берега?



- **УКВ радиостанция**
- ПВ радиостанция
- ПВ/КВ радиостанция
- Спутниковый радиотелефон

Пояснение:

Приложение №3 ТР ТС 026/2012

Удаленность от мест убежищ или берега на не более чем 20 морских миль относится к IV категории сложности: I разряда.

Приложение №4 ТР ТС 026/2012

Для этой категории сложности должна быть установлена УКВ радиостанция.

---

69. Какое навигационное оборудование должно быть установлено на маломерном судне при эксплуатации в морских прибрежных водах до 20 миль от берега?



- **Магнитный компас**
- Эхолот
- Лаг
- Радиолокационная станция

Пояснение:

Ст.4, п.39 ТР ТС 026/2012

При эксплуатации маломерных судов, используемых в морских районах плавания, на них должен быть установлен магнитный компас.

---

70. Какое навигационное оборудование должно быть установлено на маломерном судне, предназначенном для эксплуатации на внутренних водных путях в условиях ограниченной видимости?



- Радиолокационная станция
- Эхолот
- Лаг
- Пеленгатор

Пояснение:

Ст.4, п.40 ТР ТС 026/2012

На маломерных судах, спроектированных на эксплуатацию на внутренних судоходных путях в условиях ограниченной видимости (менее 1000 метров) и в ночное время независимо от района их эксплуатации, должна быть установлена радиолокационная станция.

---

71. Как называется устройство, в состав которого входят следующие элементы: носовой роульс, стопор, цепь, лебедка, цепной ящик?



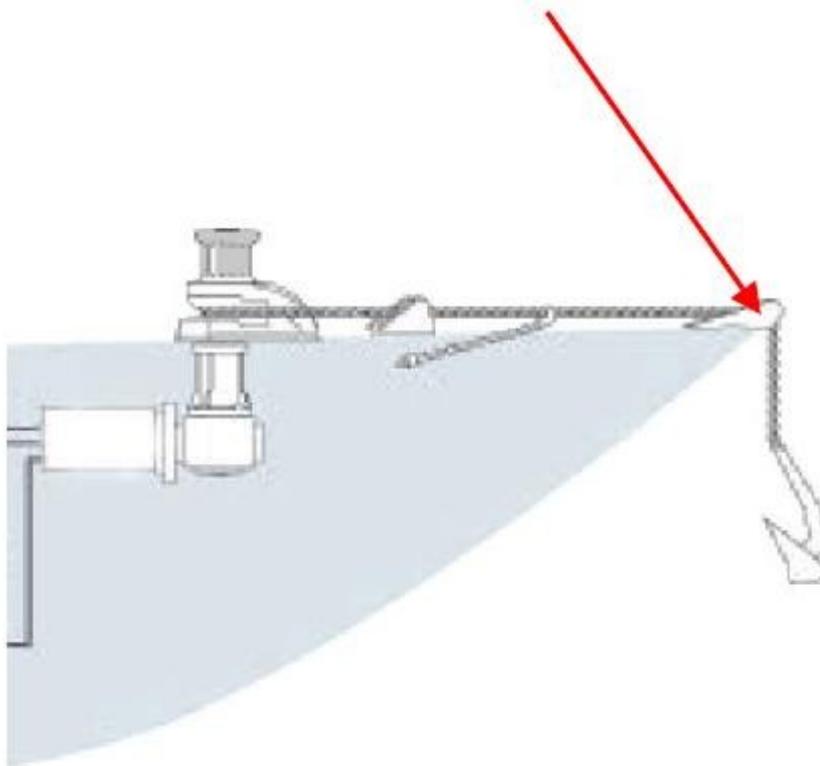
- Якорное
- Швартовое
- Буксирное
- Леерное

Пояснение:

*Якорное устройство — одно из корабельных устройств, совокупность технических средств, назначением которых является удержание корабля на месте относительно берега, волны, ветра или течения при стоянке его на рейде — в гавани или на морском мелководье. Состав якорного устройства: якоря, якорные цепи и приспособления для отдачи, подъёма, крепления и хранения якорей и якорных цепей (якорные клюзы, шпильки, брашпили, стопора).*

---

72. Как называется элемент якорного устройства, обозначенный на рисунке?



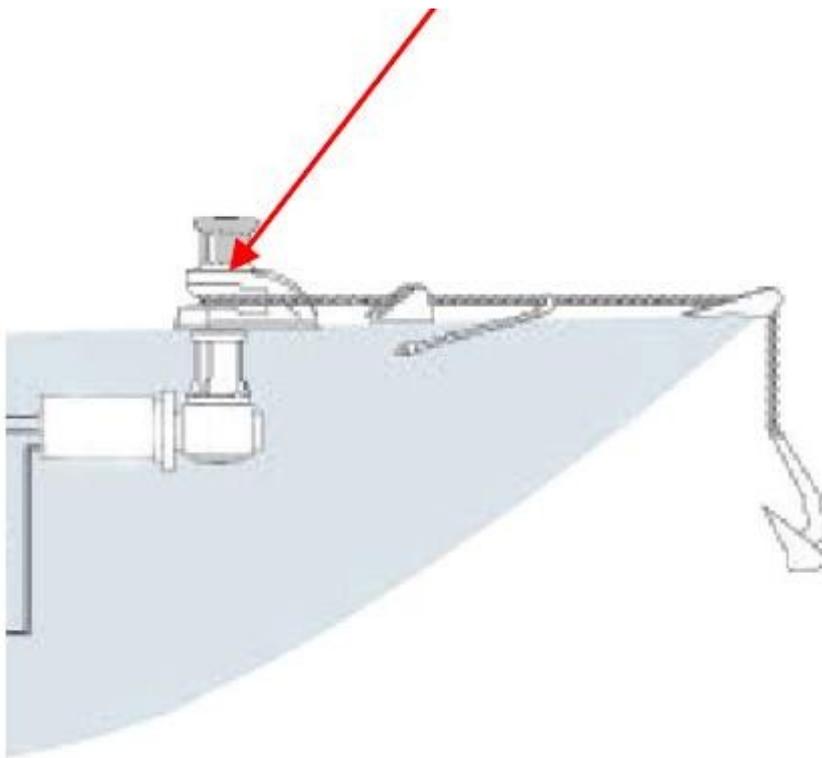
- **Роульс**
- Стопор цепи
- Якорная лебедка
- Якорь

Пояснение:

*Роульс — барабан или каток, отлитый из чугуна или стали или выточенный из крепкого дерева, свободно вращающийся на оси для снижения трения скользящих по нему канатов. Роульс ставится, например, в киповых планках или отдельно для направления троса для поддержки рулевых штанг.*

---

73. Как называется элемент якорного устройства, обозначенного на рисунке?



- Роульс
- Стопор цепи
- **Шпиль**
- Якорь

Пояснение:

*Шпиль — механизм на судне типа ворот с вертикальной осью вращения, служащий для вытягивания якорной цепи из воды. Также шпиль используют для швартовных операций, выбирания троса, перемещения груза, выборки тралов, рыболовных сетей и прочего.*

---

74. Как называется прибор, обозначенный на рисунке?



- **Бортовой огонь**
- Кормовой огонь
- Топовый огонь
- Световой сигнал

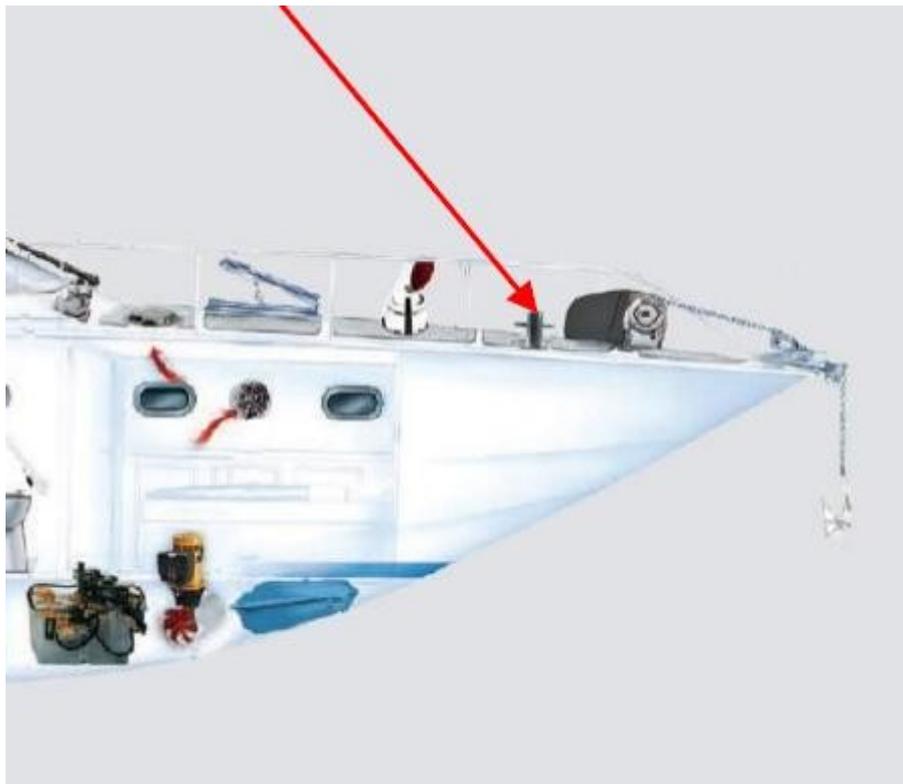
Пояснение:

Раздел II, п.7 ППВВП

На судах применяются следующие сигнальные огни: зеленый огонь на правом борту и красный огонь на левом борту, каждый из которых должен излучать непрерывный свет по дуге горизонта в  $112,5^\circ$  и установленные таким образом, чтобы этот свет был виден с направления прямо по носу судна до  $22,5^\circ$  позади траверза соответствующего борта.

---

75. В состав какого устройства входит оборудование, обозначенное на рисунке?



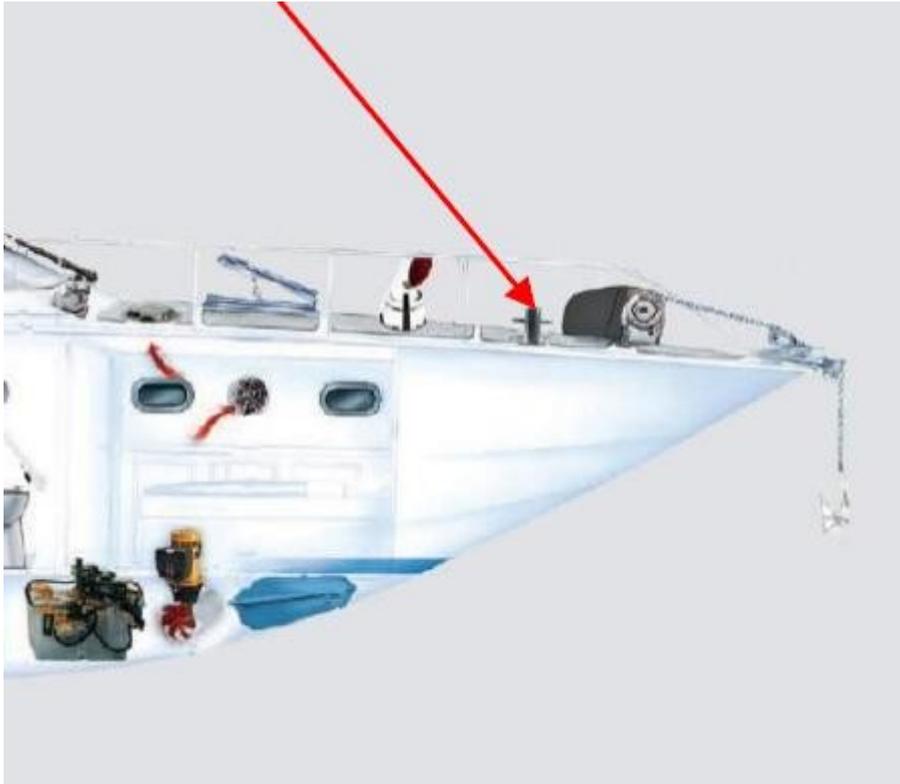
- Швартовного
- Буксирного
- Якорного
- Леерное

Пояснение:

Стрелкой на изображении обозначен битенг (прочная полая тумба, возвышающаяся над палубой судна или корабля. Является частью буксирного и швартовного устройства судна. Битенг имеет усиленное крепление к корпусу судна. Для укрепления битенга в вертикальном положении служит особая кница — битенг-стандерс. Битенги могут быть и деревянными (первоначально они были деревянными стойками), но чаще всего их изготавливают из металла (из стали или чугуна). Битенг может быть одиночным или парным. У парного битенга может быть поперечная перекладина, которая называется «битенг-краспицей»).

---

## 76. Что обозначено на рисунке?



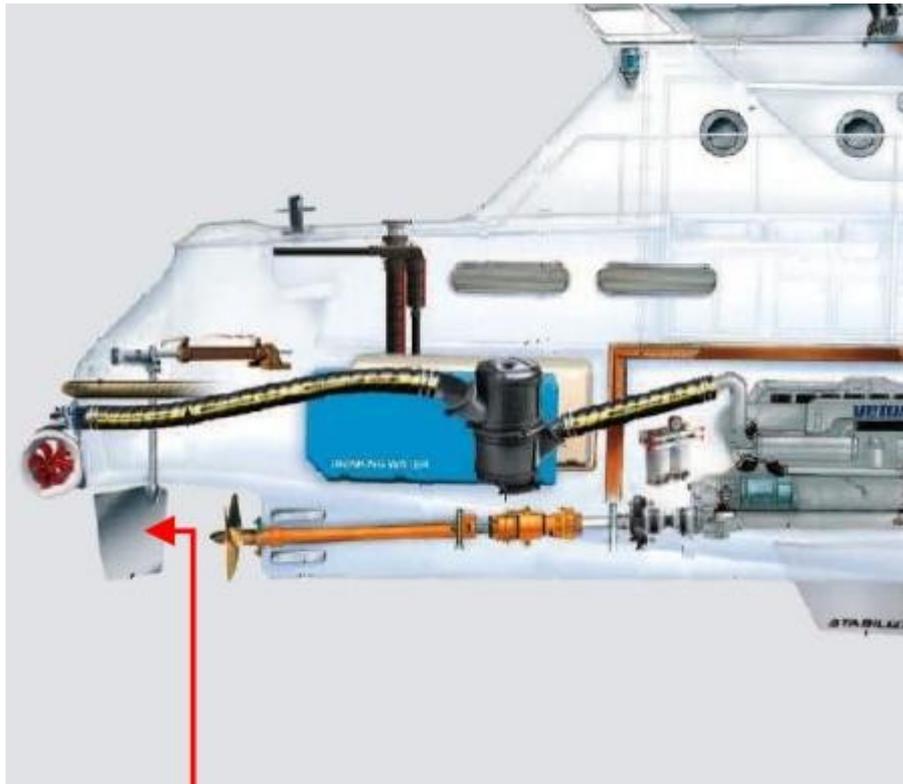
- **Битенг**
- Утка
- Лебедка
- Роульс

Пояснение:

*Битенг — прочная полая тумба, возвышающаяся над палубой судна или корабля. Является частью буксирного и швартовного устройства судна. Битенг имеет усиленное крепление к корпусу судна. Для укрепления битенга в вертикальном положении служит особая кница — битенг-стандерс. Битенги могут быть и деревянными (первоначально они были деревянными стойками), но чаще всего их изготавливают из металла (из стали или чугуна). Битенг может быть одиночным или парным. У парного битенга может быть поперечная перекладина, которая называется «битенг-краспицей».*

---

77. В состав какого устройства входит элемент, обозначенный на рисунке?



- Рулевого
- Швартового
- Буксирного
- Якорного

Пояснение:

*Рулевое устройство необходимо для изменения направления движения судна, а также обеспечивает перекладку пера руля на некоторый угол в заданный промежуток времени.*

---

78. В состав какого устройства входит оборудование, обозначенное на рисунке?



- Рулевое
- Швартовое
- Буксирное
- **Якорное**

Пояснение:

*Брашпиль — палубный механизм лебедочного типа, представляющий собой (в простейшем варианте) горизонтальный ворот, который используется для подъёма якоря и натяжения троса при швартовке. В отличие от шпилы, имеет горизонтальный вал.*

---

79. Как называется оборудование, обозначенное на рисунке?



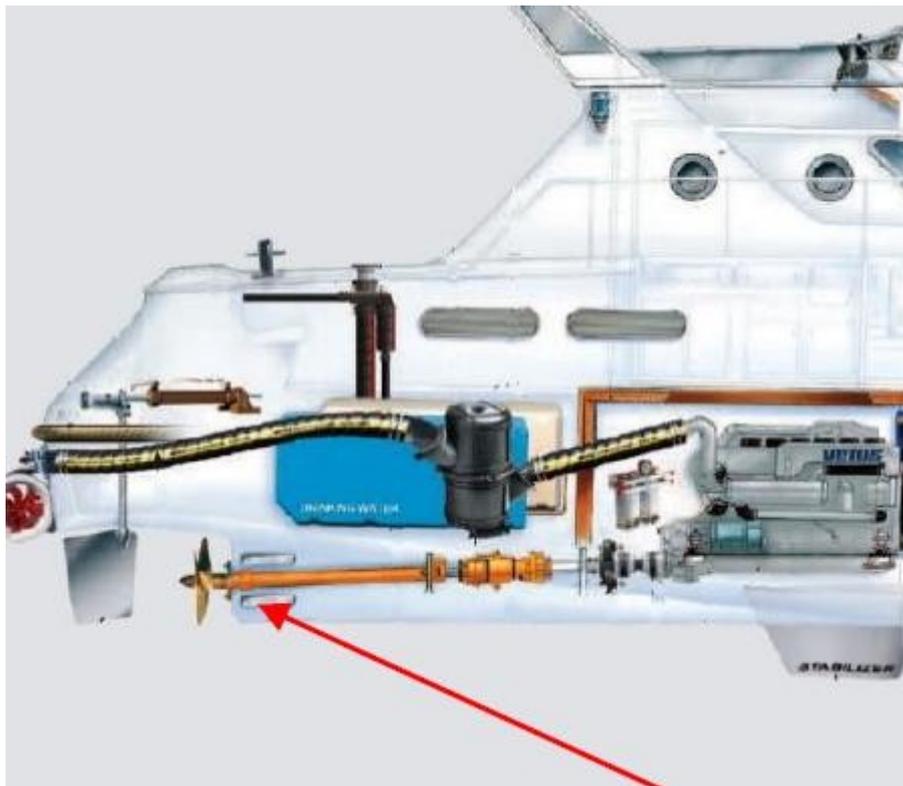
- Двигатель
- Топливная система
- Опреснитель
- Аккумулятор

Пояснение:

Стрелкой на изображении обозначен двигатель. Судовой двигатель — энергосиловая машина, используемая для приведения в движение судна (главный двигатель) или для привода судовых электрогенераторов. На современных судах в качестве двигателя применяют дизели, паровые турбины и газовые турбины.

---

## 80. Как называется оборудование, обозначенное на рисунке?



- **Аноды для наружной защиты от коррозии**
- Перо руля
- Щетки двигателя
- Антенна эхолота

Пояснение:

В системах катодной защиты используют два типа анодов растворимые (протекторы) и нерастворимые (в системах с наложенным током). Протекторная защита — это вид электрохимической защиты от коррозии, который является наиболее простым в реализации за счет отсутствия необходимости подачи электрического тока. Защитным элементом является гальванический анод. Гальванический анод изготовлен из металлов с меньшим электрическим потенциалом в сравнении потенциалом защищаемого элемента. Сам элемент корпуса судна в этой гальванической паре играет роль катода. В процессе оттока электронов атомы протектора преобразуются в ионы. Ионы, вступая в реакцию с кислородом в воде, образуют оксиды. Анод, отдавая атомы металла, начинает корродировать и разрушаться. Элементы судна в такой реакции остаются не поврежденными  
Для восстановления защиты судна после полного разрушения анода его необходимо заменить.

---

81. Какой цифрой на рисунке обозначен ходовой мостик?



- 1
- 2
- 3
- 4

Пояснение:

*Мостик — ограждённая часть палубы верхних ярусов надстроек и рубок или отдельная платформа. Мостики предназначены для размещения постов управления, наблюдения или связи, а также для перехода из одной надстройки в другую.*

*Мостики различают по назначению — ходовой, дальномерный, сигнальный, прожекторный, навигационный и другие.*

*По месту расположения мостики делят на носовые и кормовые, по степени защищённости от воздействия неблагоприятных условий внешней среды — на открытые, закрытые и полузакрытые.*

---

82. Какой цифрой на рисунке обозначена корма?



- 1
- 2
- 3
- 4

Пояснение:

*Корма — задняя часть корпуса корабля или судна; подразделяется на надводную и подводную части.*

---

83. Какой цифрой на рисунке обозначена ходовая рубка?



- 1
- 2
- 3
- 4

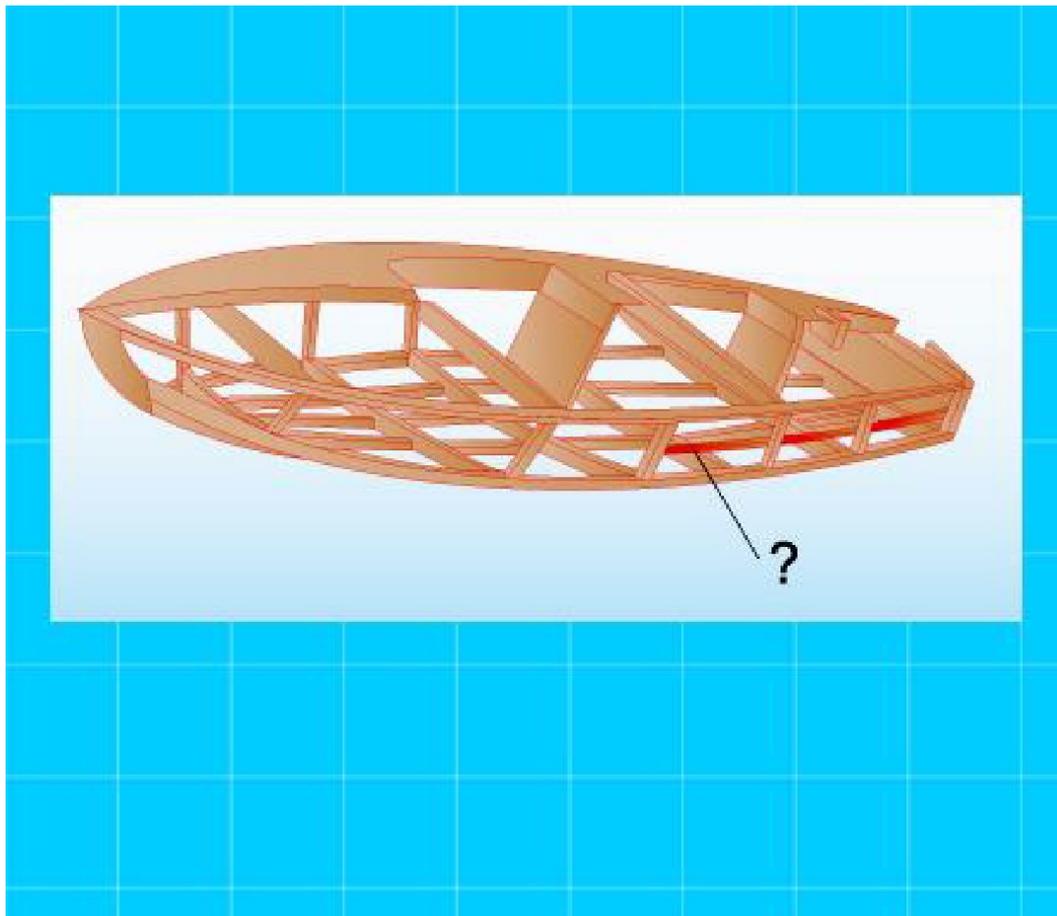
Пояснение:

Ходовая рубка — специальное помещение, размещающееся в корабельной рубке или в надстройке, из которого осуществляется управление кораблём на ходу. Оборудование ходовой рубки состоит из приборов и устройств, необходимых для управления рулём, энергетическими установками, контроля за скоростью, курсом, пройденным расстоянием и глубиной под килем, связи с командным пунктом и боевыми постами корабля, наблюдения за окружающей обстановкой с помощью радиолокационных и гидроакустических средств и применения корабельного оружия.

Обычно ходовая рубка имеет иллюминаторы для визуального обзора, а также выход на ходовой мостик, обычно расположенный у неё на крыше.

---

84. Как называется продольная бортовая связь (балка)?



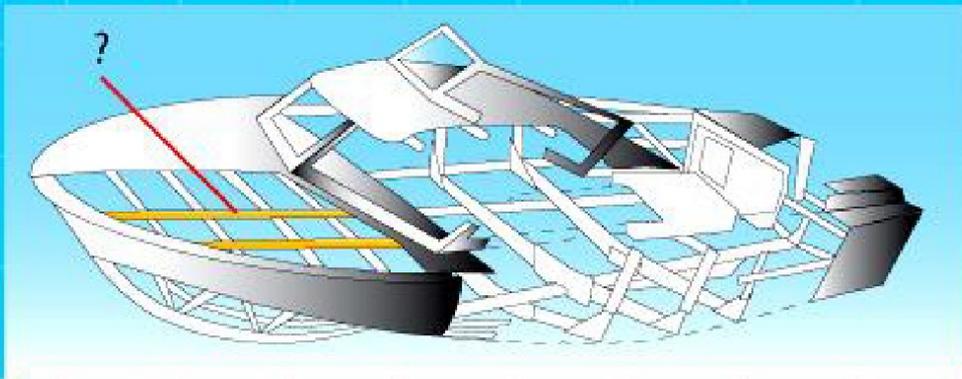
- Бортовой бимс
- Бортовой киль
- Бортовой карлингс
- **Бортовой стрингер**

Пояснение:

*Стрингер — продольный элемент набора корпуса судна. Стрингеры (традиционно произносят стрингерá) бывают днищевыми или бортовыми. Бортовые стрингеры — продольные балки набора бортового перекрытия. При продольной системе набора «бортовым стрингером» называют рамную (усиленную) продольную балку набора, как правило таврового профиля. Остальные продольные балки именуют «рёбрами жёсткости» и нумеруют от днища к палубе.*

---

85. Как называется продольная подпалубная связь (балка)?



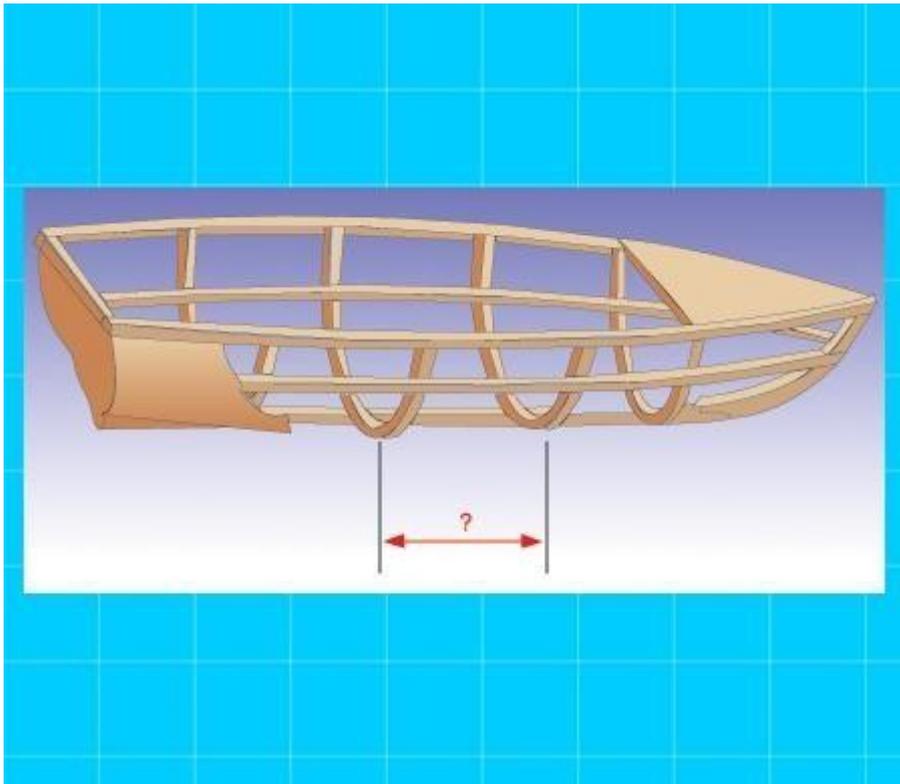
- Бимс
- Комингс
- Стрингер
- **Карлингс**

Пояснение:

*Карлингс — один из конструктивных элементов судового набора. Карлингс представляет собой продольную подпалубную балку судна, поддерживающую бимсы и обеспечивающую вместе с остальным набором палубного перекрытия его прочность при действии поперечной нагрузки и устойчивость при общем изгибе судовой конструкции. Опорами для карлингса служат поперечные переборки корпуса, поперечные комингсы люков и пиллерсы.*

---

86. Как называется расстояние между соседними шпангоутами?



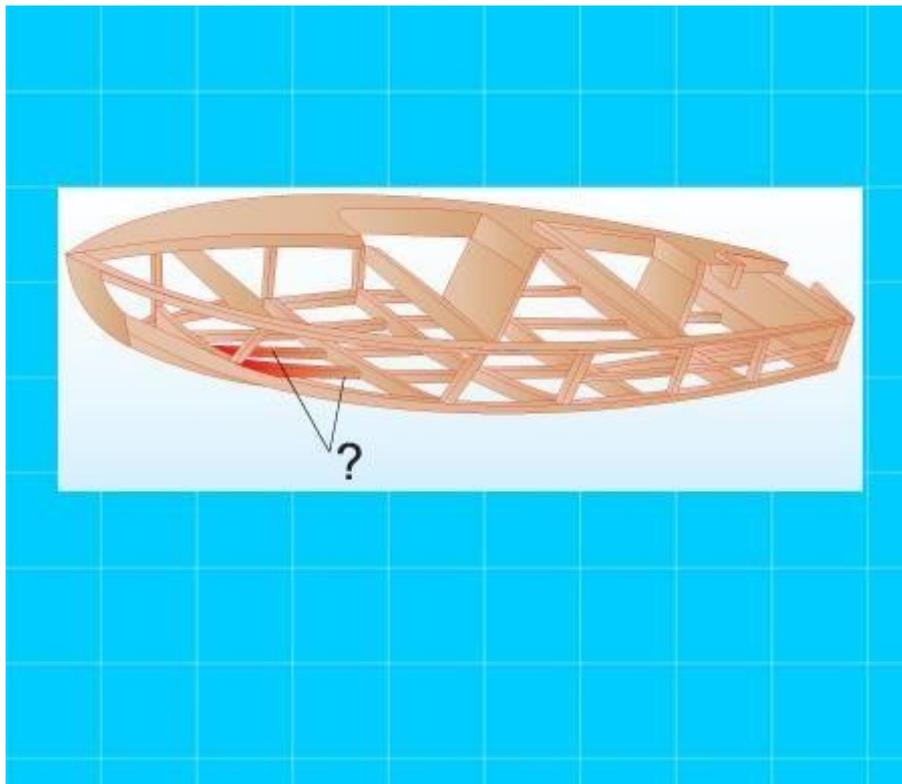
- Контрфорс
- Бракета
- Буртик
- **Шпация**

Пояснение:

*Шпация (нем. Spatium, от лат. spatium — пространство, промежуток) — расстояние между соседними балками набора корпуса судна. Поперечная шпация — расстояние между основными шпангоутами, продольная — между продольными балками.*

---

87. Как называется продольная связь (балка) днищевого набора?



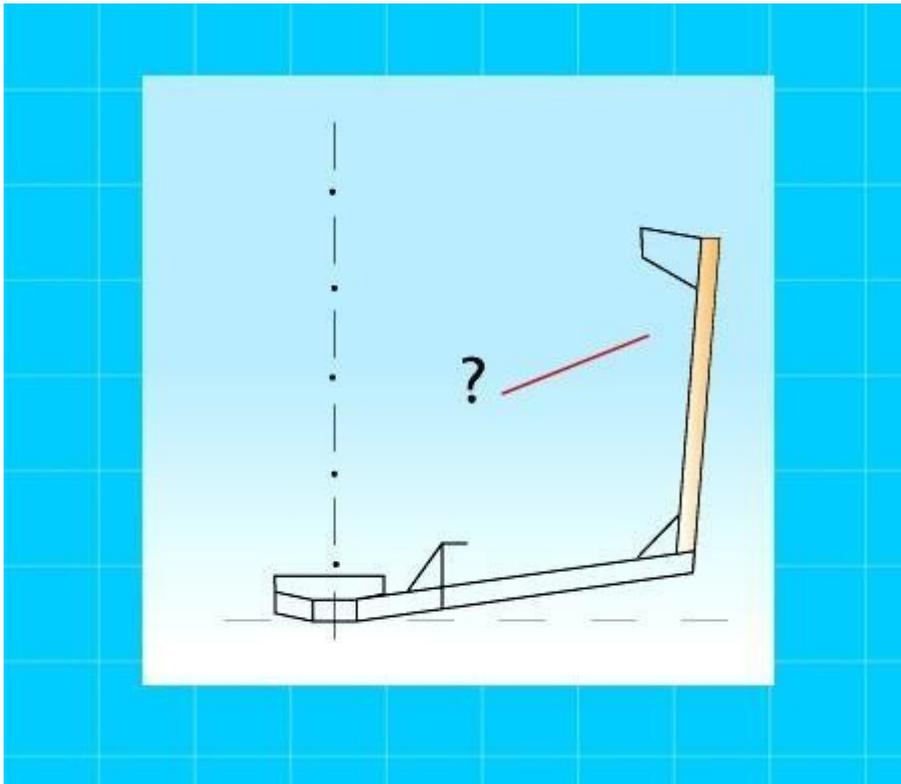
- Карлингс
- Бимс
- Флор
- **Стрингер**

Пояснение:

*Стрингер — продольный элемент набора корпуса судна. Стрингеры (традиционно произносят стрингерá) бывают днищевыми или бортовыми. При продольной системе набора являются балками главного направления, при поперечной — перекрёстными связями. Стрингеры, в зависимости от системы набора, воспринимают нагрузку от общего продольного изгиба (при продольной системе набора), распределяют нагрузку между соседними шпангоутами или являются для шпангоутов промежуточными опорами (при поперечной системе набора).*

---

88. Как называется вертикальная связь (балка) бортового набора судна?



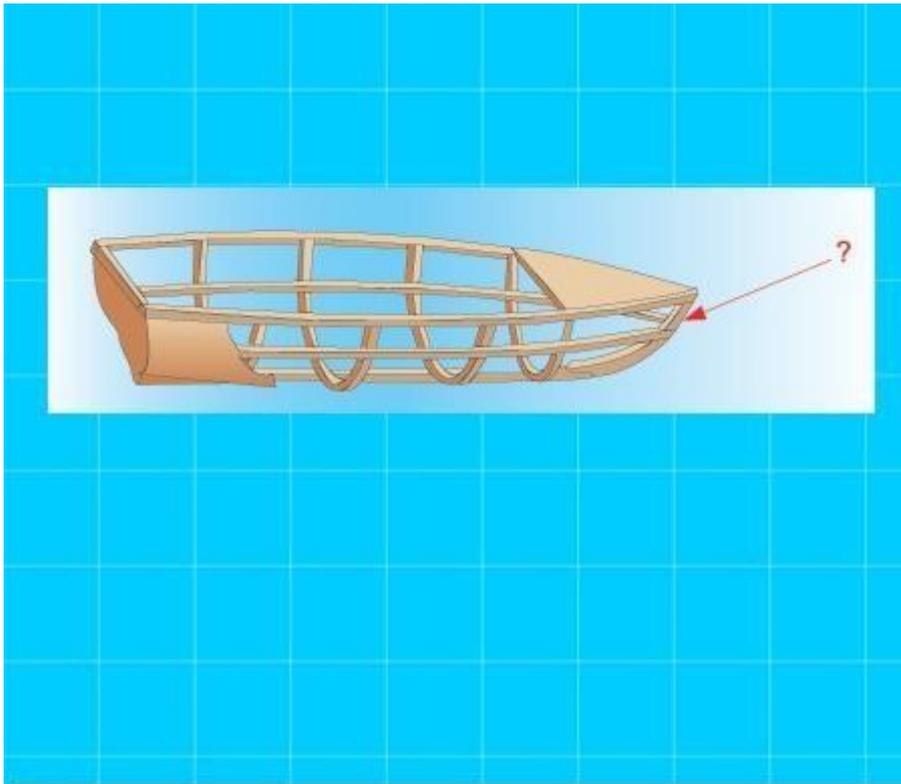
- Бимс
- Пиллерс
- Флор
- **Шпангоут**

Пояснение:

*Шпангоут (нидерл. spanthout, от spant — «балка» и hout — «древесина») — поперечное ребро корпуса судна или деревянный или металлический поперечный элемент жёсткости обшивки корпуса корабля.*

---

89. Как называется носовая балка, являющаяся продолжением киля?



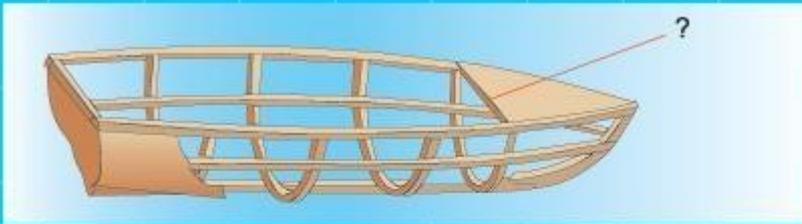
- Флор
- Штаг
- Штевень
- **Форштевень**

Пояснение:

*Форштевень — стальная или деревянная балка в носу корабля, на которой закреплена наружная обшивка носовой оконечности корпуса, которая в нижней части переходит в киль.*

---

90. Как называется поперечная связь (балка) подпалубного набора, проходящая от борта до борта?



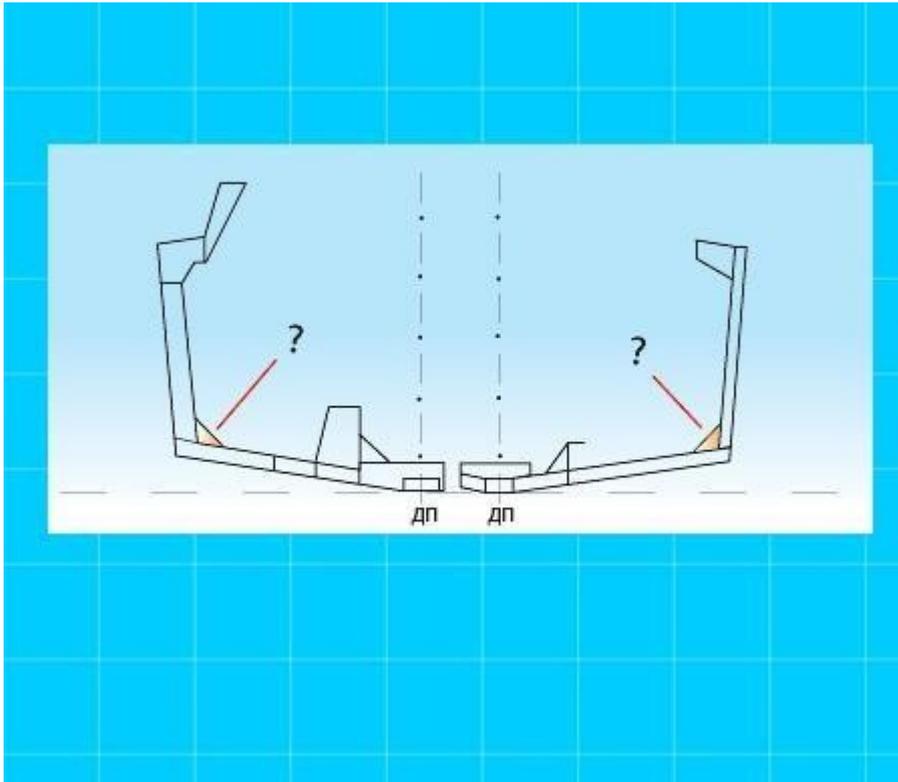
- Карлингс
- Флор
- Стрингер
- **Бимс**

Пояснение:

*Бимс (от англ. beams — «брусья») — поперечная балка, поддерживающая платформу, палубу, крышу надстройки. Предназначен для придания жёсткости перекрытиям, распределения нагрузки палубы на борт, конструкции и переборки, обеспечения поперечной прочности корабля.*

---

91. Как называется пластина треугольной формы для соединения различных элементов набора корпуса?



- Карлингс
- Рецесс
- Бракета
- **Кница**

Пояснение:

*Кница — стальная или деревянная пластина, обычно имеет треугольную форму. Кница необходима для соединения двух деталей корпуса судна, находящихся под углом друг к другу.*

---

92. Как на маломерном судне называется открытое помещение для размещения людей и багажа?



- Форпик
- Ют
- Рубка
- **Кокпит**

Пояснение:

*Кокпит — полузакрытое или открытое помещение в кормовой или средней части палубы судна для пассажиров и рулевого.*

---