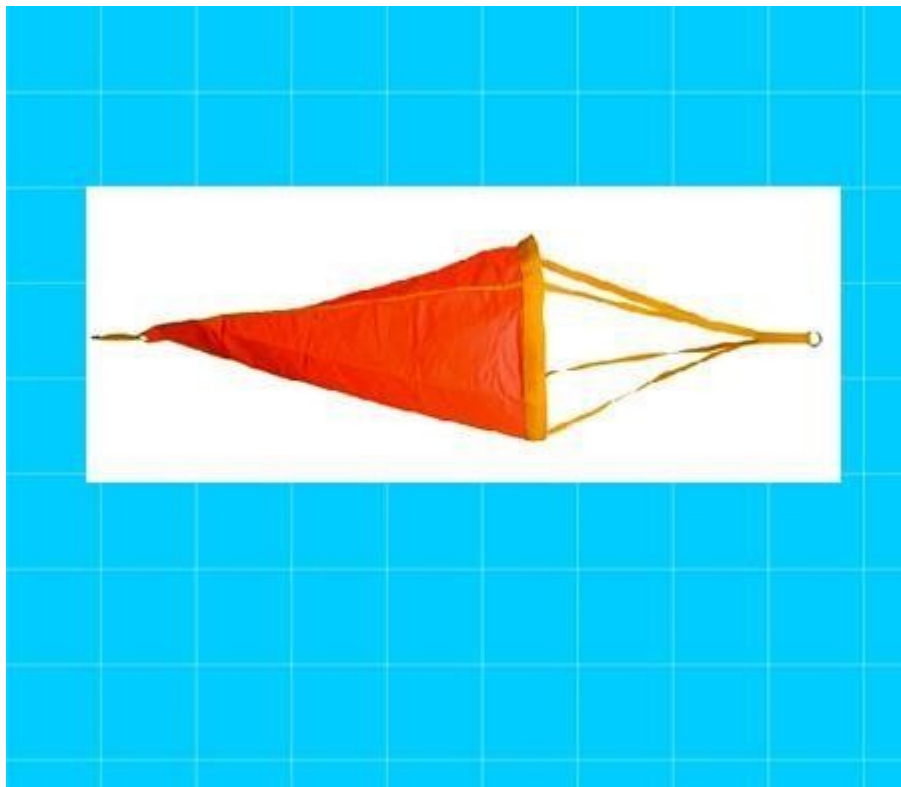


ММС.1.4. Судовые спасательные средства и правила их использования

1. С какой целью на маломерных судах используется плавучий якорь?



- Для остановки на малых глубинах
- Для уменьшения скорости движения
- При проходе через перекал
- **Для уменьшения дрейфа в штормовых условиях**

Пояснение:

Плавучий якорь помогает маломерному судну лечь в дрейф, а также помогает лодке держаться на месте при сильном течении, ветре, высоких волнах. На больших водоемах — правильно выставленный плавучий якорь держит маломерное судно всегда носом против волны, двигаясь в дрейфе по ветру, при постоянном торможении водным якорем.

2. Какого цвета должен быть огонь фальшфейера для подачи сигнала бедствия?

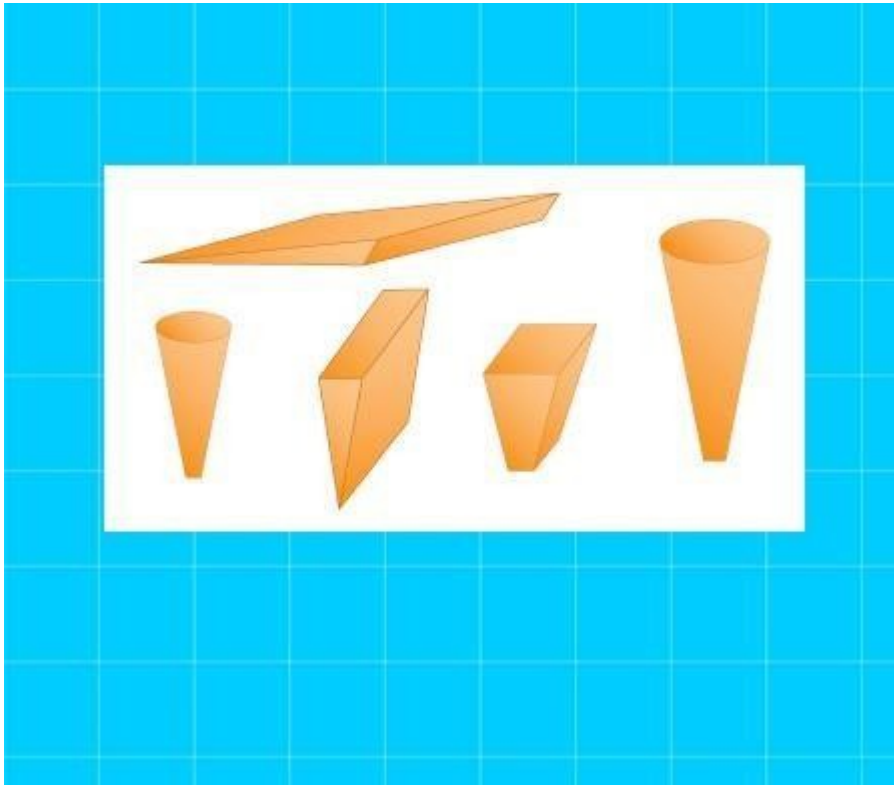


- Белого
- Зеленого
- Любого
- **Красного**

Пояснение:

Фальшфейер красного огня предписан исключительно для обозначения сигнала бедствия (как и сигнал парашютной ракеты). Использование фальшфейеров в других целях или подмена, без крайней на то необходимости, сигнала белого цвета на красный категорически запрещена.

3. В каких из перечисленных случаев на маломерных судах применяются деревянные пробки и клинья?

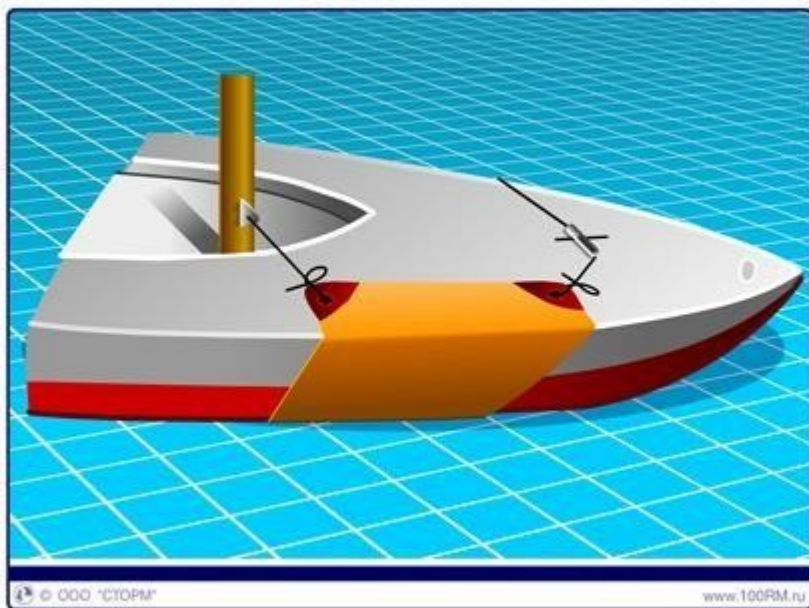


- Для заделки небольших пробоин
- Для заделки трещин и разошедшихся швов
- Для заделки отверстий от вывалившихся заклепок и болтов
- **Во всех перечисленных случаях**

Пояснение:

Незначительные отверстия (пробоины от осколков и щели разошедшихся пазов и стыков обшивок, как наружной, так и внутренней) забивают деревянными клиньями. Пробоины обычно закупориваются с помощью пробок.

4. Как должны заводиться подкильные концы на катере или моторной лодке при постановке парусинового пластыря для заделки пробоины?



- В любом порядке
- С кормы
- Носовой конец заводится с носа, кормовой - с кормы
- **С носа**

Пояснение:

Практическая заводка пластыря на пробоину является трудоемкой процедурой, требующей больших человеческих ресурсов (около 12 человек) и в общем плане может осуществляться следующим образом: два подкильных конца из мягкого стального троса заводят через носовую оконечность, однако если судно имеет большие размеры и позволяет кормовая оконечность (рули, винты не выступают), а также в том случае, если пробоина вблизи кормы, целесообразнее завести концы через кормовую оконечность; на ходу судна — только с носа (для предотвращения попадания подкильных концов на винт, руль, выдвижные устройства и другие выступающие части необходимо в средней части подкильных концов закрепить груз; для этого можно использовать, например, тяжелые такелажные скобы).

5. Как соответственно называются приспособления на спасательном жилете, обозначенные цифрами 1, 2 и 3?



- Ремни крепления, свисток и лампочка
- Ремни для транспортировки, батарейка и свисток
- Упаковочный ремень, лампочка и батарейка
- **Ремни крепления, свисток и батарейка**

Пояснение:

Спасательный жилет снабжается сигнальным свистком на шнуре и электрической лампочкой с питанием от водоналивной батарейки, обеспечивающей достаточную силу света в течение не менее 8 ч.

6. Какое количество индивидуальных спасательных жилетов должно быть на маломерном судне во время плавания?



- По количеству пассажиров на борту
- По количеству пассажирских мест на судне
- По два индивидуальных средства на каждого пассажира
- **Не менее количества людей, находящихся на борту**

Пояснение:

Приложение №5 ТР ТС 026/2012

Маломерное судно должно быть снабжено: спасательные жилеты — по одному жилету на каждого человека на маломерном судне.

7. Для каких целей предназначен спасательный жилет?



- Для поддержания на плаву человека, находящегося в сознательном или бессознательном состоянии
- Для обучения методам спасения
- Для поддержания нормальной температуры тела человека, находящегося на воде
- Все перечисленные цели

Пояснение:

Спасательный жилет — средство для поддержки человека на воде. Обычно имеет ярко-оранжевый цвет. Наполняется либо воздухом (самонадувающийся), либо пенопластом. Бывает в виде как собственно жилета, так и в форме нагрудника, пояса, бушлата и т. п.

8. Как правильно должен использовать спасательный круг человек, упавший за борт?



- Подплыть к кругу, лечь на него и ожидать подхода судна
- Подплыть к кругу, взяться за него двумя руками и ожидать подхода судна
- Подплыть к кругу, взяться руками за него одной рукой, принять удобное положение и ожидать подхода судна
- **Подплыть к кругу, просунуть в отверстие сначала руку, затем голову и другую руку и ожидать подхода судна**

Пояснение:

Если человек упал за борт, нужно без промедления бросить ему спасательный круг. Но бросать спасательный круг надо не прямо в утопающего, а рядом с ним. Правильные действия упавшего за борт: подплыть к кругу, просунуть в отверстие сначала руку, затем голову и другую руку и ожидать подхода судна.

9. Какое минимальное количество спасательных жилетов должно быть предусмотрено на судне?



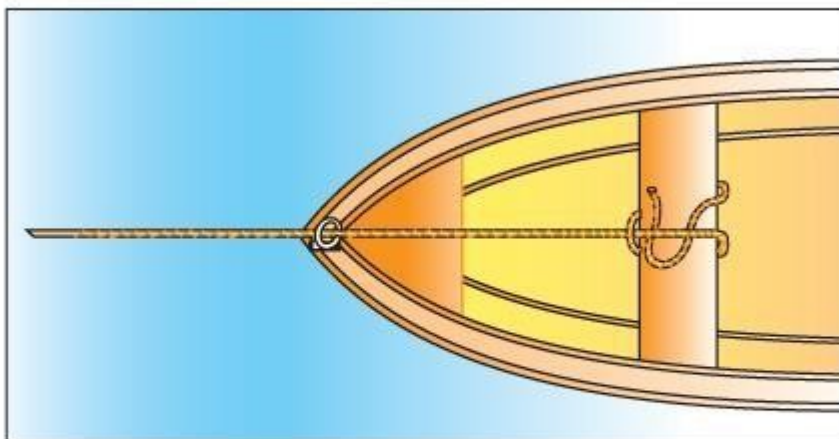
- Для каждого находящегося на судне лица
- Для каждого находящегося на судне лица и два запасных
- Для каждого находящегося на судне лица и один запасной
- Один

Пояснение:

Приложение №5 ТР ТС 026/2012

Маломерное судно должно быть снабжено: спасательные жилеты — по одному жилету на каждого человека на маломерном судне.

10. Как называется узел, используемый для крепления буксирного конца на лодке?



- Беседочный
- Рифовый
- Шкотовый
- Шлюпочный

Пояснение:

Пример и описание шлюпочного узла можете изучить в справочнике узлов.

11. Кто несет ответственность за оснащение маломерного судна спасательными и противопожарными средствами?



- **Судовладелец**
- Судоводитель
- Капитан
- Члены экипажа

Пояснение:

Маломерное судно должно быть укомплектовано всем необходимым, включая противопожарное оборудование, судовладельцем.

Ст.4, п.32 ТР ТС 026/2012

Моторные маломерные суда должны быть укомплектованы противопожарным оборудованием и имуществом с учетом возможных причин возникновения пожаров.

12. Какое количество спасательных кругов должно находиться на маломерном судне при общем количестве людей на борту до 8?



- 1
- 2
- 3
- 8

Пояснение:

Ответ на вопрос некорректен, рекомендуем запомнить ответ, потому что не поясняется про какой район плавания идёт речь.

*Приложение №5 ТР ТС 026/2012 Нормы снабжения спасательными и сигнальными средствами маломерных судов морских районов плавания
При общем количестве людей на борту маломерного судна до 8 человек требуется 2 спасательных круга.*

*Приложение №5 ТР ТС 026/2012 Нормы снабжения спасательными кругами маломерных судов, эксплуатируемых на внутренних водных путях
При длине маломерного судна менее 6 метров допускается заменять спасательный круг спасательным кольцом с линем.*

13. Какое количество спасательных жилетов должно находиться на маломерном судне?



- 2
- 4
- По одному на каждых двух человек
- По одному на каждого человека

Пояснение:

Приложение №5 ТР ТС 026/2012

Маломерное судно должно быть снабжено: спасательные жилеты — по одному жилету на каждого человека на маломерном судне.

14. Какое количество теплозащитных средств должно находиться на маломерном судне?



- 2
- 4
- По одному на каждые двух человек
- **По одному на каждого человека**

Пояснение:

Ответ на вопрос некорректен, рекомендуем запомнить ответ, потому что не поясняется про какой район плавания идёт речь.

Приложение №5 ТР ТС 026/2012 Нормы снабжения спасательными и сигнальными средствами маломерных судов морских районов плавания
Теплозащитные средства должны соответствовать количеству людей, которые находятся на маломерном судне, но в таблице, которая относится к маломерным судам, которые эксплуатируются на внутренних водных путях, требования про теплозащитные средства отсутствуют.

15. Какое количество комплектов страховочных сбруй должно находиться на судне, эксплуатирующемся в районе плавания с удалением от берега более 12 миль?



- По одному на каждого человека
- 4
- По одному на каждых двух человек
- 2

Пояснение:

Ответ на вопрос некорректен, рекомендуем запомнить ответ.

Приложение №5 ТР ТС 026/2012 Нормы снабжения спасательными и сигнальными средствами маломерных судов морских районов плавания
В районе плавания с удалением от берега более 12 миль: страховочная сбруя — по одному комплекту на каждого члена команды с двумя страховочными концами длиной не менее 1,5 метра и кроцтропом (стропом, проходящим между ног).

16. Какое количество красных парашютных ракет должно находиться на судне, эксплуатирующемся в районе плавания с удалением от берега более 12 миль?



- 6
- 3
- 1
- 12

Пояснение:

Приложение №5 ТР ТС 026/2012 Нормы снабжения спасательными и сигнальными средствами маломерных судов морских районов плавания
В районе плавания с удалением от берега более 12 миль: количество красных парашютных ракет — 6.

17. Какое количество красных парашютных ракет должно находиться на судне, эксплуатирующемся в районе плавания с удалением от берега до 12 миль?



- 3
- 1
- 6
- 12

Пояснение:

Приложение №5 ТР ТС 026/2012 Нормы снабжения спасательными и сигнальными средствами маломерных судов морских районов плавания
В районе плавания с удалением от берега до 12 миль: количество красных парашютных ракет — 3.

18. Какое количество белых парашютных ракет должно находиться на судне, эксплуатирующемся в районе плавания с удалением от берега более 12 миль?



- 4
- 2
- 8
- 12

Пояснение:

Приложение №5 ТР ТС 026/2012 Нормы снабжения спасательными и сигнальными средствами маломерных судов морских районов плавания
В районе плавания с удалением от берега более 12 миль: количество белых парашютных ракет — 4.

19. Какое количество дымовых плавучих шашек должно находиться на судне, эксплуатирующемся в районе плавания с удалением от берега до 12 миль?



- 0
- 1
- 2
- 3

Пояснение:

Приложение №5 ТР ТС 026/2012 Нормы снабжения спасательными и сигнальными средствами маломерных судов морских районов плавания
В районе плавания с удалением от берега до 12 миль: дымовые сигналы плавучие (шашки) могут отсутствовать на маломерном судне.

20. Какое количество дымовых плавучих шашек должно находиться на судне, эксплуатирующемся в районе плавания с удалением от берега более 12 миль?



- 2
- 1
- 0
- 3

Пояснение:

Приложение №5 ТР ТС 026/2012 Нормы снабжения спасательными и сигнальными средствами маломерных судов морских районов плавания
В районе плавания с удалением от берега более 12 миль: дымовые сигналы плавучие (шашки) должны присутствовать на судне в количестве 2-ух штук.

21. Какое количество белых фальшфейеров должно находиться на судне, эксплуатирующемся в районе плавания с удалением от берега до 12 миль?



- 4
- 2
- 0
- 6

Пояснение:

Приложение №5 ТР ТС 026/2012 Нормы снабжения спасательными и сигнальными средствами маломерных судов морских районов плавания
В районе плавания с удалением от берега до 12 миль: белые фальшфейеры должны присутствовать на судне в количестве 4-ёх штук.

22. Какое количество красных фальшфейеров должно находиться на судне, эксплуатирующемся в районе плавания с удалением от берега до 12 миль?



- 4
- 2
- 0
- 6

Пояснение:

Приложение №5 ТР ТС 026/2012 Нормы снабжения спасательными и сигнальными средствами маломерных судов морских районов плавания
В районе плавания с удалением от берега до 12 миль: красные фальшфейеры должны присутствовать на судне в количестве 4-х штук.

23. Какое количество белых фальшфейеров должно находиться на судне, эксплуатирующемся в районе плавания с удалением от берега более 12 миль?



- 4
- 2
- 0
- 6

Пояснение:

Приложение №5 ТР ТС 026/2012 Нормы снабжения спасательными и сигнальными средствами маломерных судов морских районов плавания
В районе плавания с удалением от берега более 12 миль: белые фальшфейеры должны присутствовать на судне в количестве 4-х штук.

24. Какое количество красных фальшфейеров должно находиться на судне, эксплуатирующемся в районе плавания с удалением от берега более 12 миль?



- 4
- 2
- 0
- 6

Пояснение:

Приложение №5 ТР ТС 026/2012 Нормы снабжения спасательными и сигнальными средствами маломерных судов морских районов плавания
В районе плавания с удалением от берега более 12 миль: красные фальшфейеры должны присутствовать на судне в количестве 4-х штук.

25. При какой длине маломерного судна допускается заменять спасательный круг спасательным кольцом с линем?



- **Менее 6 метров**
- Менее 8 метров
- Менее 10 метров
- Менее 12 метров

Пояснение:

Ответ на вопрос некорректен, рекомендуем запомнить ответ, потому что не поясняется про какой район плавания идёт речь.

*Приложение №5 ТР ТС 026/2012 Нормы снабжения спасательными кругами маломерных судов, эксплуатируемых на внутренних водных путях
При длине маломерного судна менее 6 метров допускается заменять спасательный круг спасательным кольцом с линем.*

*Приложение №5 ТР ТС 026/2012 Нормы снабжения спасательными и сигнальными средствами маломерных судов морских районов плавания
При общем количестве людей на борту маломерного судна до 8 человек требуется 2 спасательных круга.*

26. Какое количество спасательных кругов должно находиться на маломерном судне длиной менее 12 метров?



- 0
- 1
- 2
- 3

Пояснение:

Ответ на вопрос некорректен, рекомендуем запомнить ответ, потому что не поясняется про какой район плавания идёт речь.

*Приложение №5 ТР ТС 026/2012 Нормы снабжения спасательными кругами маломерных судов, эксплуатируемых на внутренних водных путях
На маломерном судне длиной менее 12 метров должен находиться 1 спасательный круг.*

*Приложение №5 ТР ТС 026/2012 Нормы снабжения спасательными и сигнальными средствами маломерных судов морских районов плавания
При общем количестве людей на борту маломерного судна до 8 человек требуется 2 спасательных круга.*

27. Какое количество спасательных кругов должно находиться на маломерном судне длиной более 12 метров?



- 0
- 1
- 2
- 3

Пояснение:

Приложение №5 ТР ТС 026/2012 Нормы снабжения спасательными кругами маломерных судов, эксплуатируемых на внутренних водных путях
На маломерном судне длиной от 12 до 20 метров должно находиться 2 спасательных круга (в том числе: один с самозажигающимся буйком и один со спасательным линем)

28. Какая комплектация спасательных кругов должна быть на маломерном судне длиной более 12 метров?



- Один круг с самозажигающимся буйком и один круг со спасательным линем
- Два круга со спасательным линем
- Два круга с самозажигающимся буйком
- Два круга с плавучим якорем

Пояснение:

Приложение №5 ТР ТС 026/2012 Нормы снабжения спасательными кругами маломерных судов, эксплуатируемых на внутренних водных путях
На маломерном судне длиной от 12 до 20 метров должно находиться 2 спасательных круга (в том числе: один с самозажигающимся буйком и один со спасательным линем)

29. Какой процент находящихся на маломерном судне людей должен быть обеспечен спасательными жилетами?



- 25%
- 50%
- 75%
- **100%**

Пояснение:

Приложение №5 ТР ТС 026/2012

Маломерное судно должно быть снабжено: спасательные жилеты — по одному жилету на каждого человека на маломерном судне.

30. Какое из перечисленных ниже спасательных средств является коллективным?



- **Спасательный плот**
- Гидротермокостюм
- Спасательный круг
- Спасательный жилет

Пояснение:

Спасательный плот способен обеспечить сохранение жизни людей, терпящих бедствие, с момента оставления ими судна. Конструкция плота должна быть такой, чтобы выдержать на плаву влияние окружающей среды при любых гидрометеороусловиях в течение не менее 30 суток. Вместимость плота не менее 6 и обычно до 25 человек (на пассажирских судах могут встретиться плоты вместимостью до 150 человек). Количество плотов рассчитывается таким образом, чтобы общая вместимость имеющихся на каждом борту спасательных плотов была достаточна для размещения 150% общего числа находящихся на судне людей.

31. Для какой цели предназначен спасательный плот?

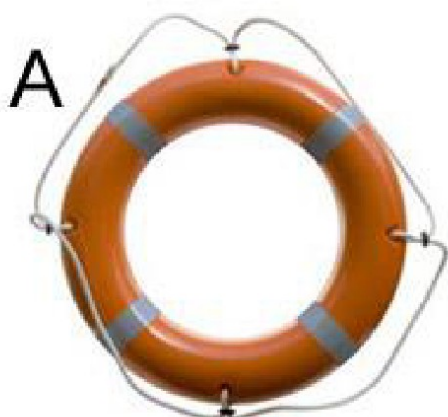


- **Для обеспечения сохранения жизни людей с момента оставления ими судна**
- Для обеспечения перевозки людей
- Для оказания помощи человеку за бортом
- Для оказания помощи судну, терпящему бедствие

Пояснение:

Спасательный плот способен обеспечить сохранение жизни людей, терпящих бедствие, с момента оставления ими судна. Конструкция плота должна быть такой, чтобы выдержать на плаву влияние окружающей среды при любых гидрометеороусловиях в течение не менее 30 суток. Вместимость плота не менее 6 и обычно до 25 человек (на пассажирских судах могут встретиться плоты вместимостью до 150 человек). Количество плотов рассчитывается таким образом, чтобы общая вместимость имеющихся на каждом борту спасательных плотов была достаточна для размещения 150% общего числа находящихся на судне людей.

32. На какой из представленных иллюстраций изображен спасательный плот?



- Б
- А
- В
- Г

Пояснение:

Спасательный плот способен обеспечить сохранение жизни людей, терпящих бедствие, с момента оставления ими судна. Конструкция плота должна быть такой, чтобы выдержать на плаву влияние окружающей среды при любых гидрометеороусловиях в течение не менее 30 суток. Вместимость плота не менее 6 и обычно до 25 человек (на пассажирских судах могут встретиться плоты вместимостью до 150 человек). Количество плотов рассчитывается таким образом, чтобы общая вместимость имеющихся на каждом борту спасательных плотов была достаточна для размещения 150% общего числа находящихся на судне людей.

33. Из какого источника происходит заполнение полостей надувного спасательного плота?



- **Из баллона со сжатым газом, находящимся внутри плота**
- Из баллона со сжатым газом, установленным на месте хранения плота
- От ручного насоса
- От судового насоса

Пояснение:

Для надувания плота к его днищу крепится баллон с нетоксичным газом, закрытый специальным пусковым клапаном, который открывается при натяжении прикрепленного к нему пускового линя. При открытии пускового клапана газ заполняет отсеки в течение 1 — 3 минут.

34. Для каких целей на спасательном плоту используются водобалластные карманы и плавучий якорь?



- Для обеспечения устойчивости в штормовых условиях
- Для уменьшения дрейфа под действием ветра
- Для маневрирования и передвижения на короткие расстояния
- **Для обеспечения устойчивости в штормовых условиях; Для уменьшения дрейфа под действием ветра; Для маневрирования и передвижения на короткие расстояния**

Пояснение:

Водобалластные карманы уменьшают качку плота на волне, предотвращая его опрокидывание при резких наклонах. Заполненные водой водобалластные карманы уменьшают ветровой дрейф плота.

Плавучий якорь помогает маломерному судну ложиться в дрейф, а также помогает лодке держаться на месте при сильном течении, ветре, высоких волнах. На больших водоемах — правильно выставленный плавучий якорь держит маломерное судно всегда носом против волны, двигаясь в дрейфе по ветру, при постоянном торможении водным якорем.

35. Укажите, что из перечисленного не входит в снабжение спасательного плота.



- Медицинский спирт из расчета 300 мл на человека
- Черпак
- Инструкция по сохранению жизни в спасательном плоту
- Аптечка первой помощи

Пояснение:

Комплектация надувного спасательного плота:

- 2 плавучих весла;
 - Средства осушения: плавучий черпак (2 черпака для плотов вместимостью 13 человек и более) и 2 губки;
 - 2 плавучих якоря, один из которых постоянно прикреплён к плоту, а второй является запасным; сразу после раскрытия плота сбрасываемого типа, прикреплённый плавучий якорь раскрывается автоматически;
 - Специальный складной нож без колющей части с плавучей рукоятью; нож находится в кармане с наружной стороны тента вблизи места крепления пускового линя к плоту;
 - Спасательное кольцо с плавучим линем длиной не менее 30 метров;
 - Ремонтный комплект для заделки проколов (обычно в комплект ремонтных принадлежностей входит материал для изготовления заплат, клей, пробки и зажимы для быстрой заделки повреждений);
 - 3 консервооткрывателя;
 - Ножницы;
 - Ручной насос или меха для подкачки плота;
 - Питьевая вода консервированная (из расчёта 1,5 литра на человека);
 - Пищевой рацион (из расчёта 10 000 кДж на человека);
 - Аптечка первой помощи;
 - Таблетки от морской болезни (с продолжительностью действия не менее 48 часов на человека);
 - По одному гигиеническому пакету на человека;
 - Теплозащитные средства (гидротермокостюм) в количестве 10 % от расчётного числа людей, но не менее 2 единиц;
 - Рыболовные принадлежности (крючок, леска);
 - Инструкция по сохранению жизни на спасательных плотках.
-

36. Какое устройство предназначено для возврата перевернутого плота в нормальное положение?



- Ручки или стропы на днище
- Карманы на днище
- Специальный балласт
- Стropы на тенте

Пояснение:

В случае раскрытия плота днищем вверх, на днище спасательного плота имеются специальные ручки, ляжки или стропы, взявшись за которые руками и упершись в край днища ногами можно плот перевернуть в нормальное положение.

Плот имеет большую парусность, поэтому важно перед переворачиванием повернуть его таким образом, чтобы ок оказался с подветренной стороны. В таком случае ветер будет помогать переворачивать плот.

37. Для каких целей предназначен спасательный жилет?



- **Для поддержания на плаву человека, находящегося в сознательном или бессознательном состоянии**
- Для обучения методам спасения
- Для поддержания нормальной температуры тела человека, находящегося на воде
- Все перечисленные цели

Пояснение:

Спасательный жилет — средство для поддержки человека на воде. Обычно имеет ярко-оранжевый цвет. Наполняется либо воздухом (самонадувающийся), либо пенопластом. Бывает в виде как собственно жилета, так и в форме нагрудника, пояса, бушлата и т. п.

38. Для чего предназначен спасательный круг?



- **Для оказания помощи человеку за бортом**
- Для одевания перед прыжком в воду
- Для обеспечения посадки в спасательный плот из воды
- Для страховки на открытой палубе в штормовых условиях

Пояснение:

Спасательный круг — это средство для оказания помощи утопающим (человек, который оказался за бортом). Является поплавком из твердого плавучего материала в форме тора («бублика») или подковы. Окрашивается в яркий, заметный цвет — ярко-оранжевый или красный, возможно, с несколькими белыми полосами. На круге закреплён леер.

39. Для каких целей предназначено теплозащитное средство?



- **Для защиты человека от переохлаждения при нахождении в коллективном спасательном средстве**
- Для предотвращения перегрева на солнце
- Для уменьшения потерь тепла телом человека в холодной воде
- Все перечисленные цели

Пояснение:

Теплозащитное средство (ТЗС) — это специальный тканевый мешок, который защищает все тело, оставляя открытым только лицо. Служит для защиты людей от переохлаждения. Благодаря их наличию на судах, растет число спасенных и выживших.

40. Укажите, где должны находиться спасательные жилеты.



- В легкодоступных местах так, чтобы обеспечивалось максимальное удобство их распределения между людьми на борту судна и надевания
- В спасательном плоту
- В местах, рекомендованных заводом-изготовителем судна
- На открытой палубе

Пояснение:

Спасательные жилеты должны быть размещены в легкодоступных местах и их положение должно быть четко указано, чтобы обеспечивалось максимальное удобство их распределения между людьми на борту судна и надевания.

41. Когда необходимо ознакомиться с аварийными выходами и путями эвакуации по прибытии на борт судна?



- Немедленно после посадки на судно
- В течение недели
- Перед посадкой на судно
- Через 2 часа после прибытия на борт судна

Пояснение:

Ст.5, п.50 ТР ТС 026/2012

С целью обеспечения безопасности плавания маломерного судна перед его началом необходимо убедиться в том, что все пассажиры ознакомлены с правилами поведения на маломерном судне и разместились на борту маломерного судна на штатных местах.

42. Укажите, где должны находиться теплозащитные средства.



- **В спасательном плоту**
- В каютах экипажа и пассажиров
- В местах, рекомендованных заводом-изготовителем судна
- На открытой палубе

Пояснение:

Расположение теплозащитных средств в действующих НПА отсутствует, рекомендуем запомнить ответ.

43. Укажите, где должны находиться спасательные круги.



- В спасательном плоту
- В каютах экипажа и пассажиров
- В местах, рекомендованных заводом-изготовителем судна
- **На открытой палубе**

Пояснение:

Спасательные круги должны быть размещены в легкодоступных местах по обеим сторонам судна, на всех открытых палубах, простирающихся до борта судна. По крайней мере один спасательный круг должен быть размещен вблизи кормы.

44. Укажите в каком месте должен находиться спасательный плот.



- **В контейнере на открытой палубе**
- В каюте
- В рундуке
- В месте управления судном

Пояснение:

На судне спасательный плот хранится в пластиковом контейнере цилиндрической формы, который состоит из двух половинок, герметично стянутых стальной лентой либо пластмассовыми болтами, которые разрываются от внутреннего давления газа при надувании плота. Контейнер с плотом должен быть установлен на специальной раме и закреплён найтовыми, заведёнными на гидростат.

45. Какой из перечисленных порядков действий следует предпринять для спуска плота на воду?



- Сбросить контейнер с плотом за борт, резко дернуть фалинь для открытия плота
- Закрепить фалинь, сбросить контейнер с плотом за борт
- **Закрепить на судне фалинь выше его слабого звена, сбросить контейнер за борт, резко дернуть фалинь**
- Резко дернуть фалинь, сбросить контейнер с плотом за борт

Пояснение:

Для запуска спасательного плота необходимо:

- Убедиться, что один конец плота хорошо прикреплен к сильной точке на палубе или конструкции судна;
 - Снять крепление с контейнера и открыть путь к переносной рейке, если таковая имеется;
 - Проверить сторону корабля, где спущен на воду плот;
 - Два человека должны поднять контейнер с обеих сторон горизонтально и бросить его в воду;
 - Потянуть сильным рывком, чтобы запустить газовый баллон и надуть плот (для накачки потребуется 20—30 секунд);
 - Сесть в ряд, используя лестницу или веревку.
-

46. Укажите способ восстановления нормального положения перевернутого спасательного плота?



- Забраться на днище плота, ухватиться за специальные ручки или строп (фалинь), либо за борт, и соскальзывая в воду, опрокинуть плот на себя
- Находясь в воде, резким движением вверх и от себя осуществить переворот плота
- Находясь в воде, тянуть плот на себя за специальные ручки или строп (фалинь)
- Любой из указанных способов

Пояснение:

В случае раскрытия плота днищем вверх, на днище спасательного плота имеются специальные ручки, лямки или стропы, взявшись за которые руками и упершись в край днища ногами можно плот перевернуть в нормальное положение.

Плот имеет большую парусность, поэтому важно перед переворачиванием повернуть его таким образом, чтобы ок оказался с подветренной стороны. В таком случае ветер будет помогать переворачивать плот.

47. Укажите правильный способ посадки в спасательный плот.



- Любой из указанных способов
- Посадка со сходного трапа
- Прыжок с борта судна в арку спасательного плота
- Прыжок с борта судна на тент спасательного плота

Пояснение:

Посадка в плот производится по трапам, спасательным шкентелям или с платформы морской эвакуационной системы. При высоте борта до двух метров можно прыгнуть на днище плота через вход, а при высоте до четырех метров - на арки плота после их наполнения. Прыжки на плот допускаются, но не рекомендуются, поскольку при этом можно повредить плот или причинить травму человеку, который уже находится на плоту. Если "сухой" переход невозможен, приходится прыгать в воду и попадать на плот из воды.

48. С помощью какого предмета спасательного снабжения осуществляется помощь людям, находящимся в воде для посадки в спасательный плот?



- Плавучее спасательное кольцо
- Плавучие весла
- Плавучий якорь
- Спасательный круг

Пояснение:

Кольцо плавучее спасательное с линем предназначено для оказания помощи человеку оказавшемуся в воде, для дальнейшей буксировки к коллективному спасательному средству.

49. Укажите правильный порядок действий при отходе от аварийного судна?



- Отдать фалинь и отойти от судна. Произвести поиск и подъем людей. Опустить в воду плавучий якорь. Закрыть входы
- Опустить в воду плавучий якорь. Отдать фалинь и отойти от судна. Произвести поиск и подъем людей. Закрыть входы
- Отдать фалинь и отойти от судна. Опустить в воду плавучий якорь. Произвести поиск и подъем людей. Закрыть входы
- Опустить в воду плавучий якорь. Отдать фалинь и отойти от судна. Закрыть входы. Произвести поиск и подъем людей

Пояснение:

Порядок действий при отходе от аварийного судна в действующих НПА отсутствует, рекомендуем запомнить ответ.

50. Укажите правильное положение тела человека в воде, при нахождении его в спасательном жилете?



- На спине
- Вертикально
- Любой из перечисленных способов
- На животе

Пояснение:

Спасательные жилеты конструктивно могут быть надувными или с "жесткими" элементами, обеспечивающими плавучесть. Конструкция спасательного жилета должна обеспечивать: всплытие человека, находящегося в бессознательном состоянии, и его переворот лицом вверх не более чем за 5 секунд; поддержание человека в таком положении, чтобы тело было отклонено назад не менее чем на 20°, а рот находился на высоте не менее 12 см над водой. при прыжке в воду с высоты 4,5 метра жилет не должен причинять повреждений.

51. Какой из указанных предметов должен входить в комплект снабжения спасательного жилета?



- **Свисток**
- Фальшфейер
- Персональный радиобуй
- Нож

Пояснение:

Спасательный жилет снабжается сигнальным свистком на шнуре и электрической лампочкой с питанием от водоналивной батарейки, обеспечивающей достаточную силу света в течение не менее 8 ч.

52. Какое минимальное количество спасательных жилетов должно быть предусмотрено на судне?



- Для каждого находящегося на судне лица
- Для каждого находящегося на судне лица и два запасных
- Для каждого находящегося на судне лица и один запасной
- Один

Пояснение:

Приложение №5 ТР ТС 026/2012

Маломерное судно должно быть снабжено: спасательные жилеты — по одному жилету на каждого человека на маломерном судне.

53. В каких случаях обязательно надевается спасательный жилет?



- Лица, находящиеся на водных мотоциклах (гидроциклах) либо на буксируемых маломерными судами устройствах (водных лыжах, вейкбордах, подъемно-буксировочных системах, а также надувных буксируемых и иных устройствах); лица, находящиеся во время движения на беспалубных маломерных судах длиной до 4 метров включительно; лица, находящиеся на открытой палубе маломерного судна либо на беспалубных маломерных судах во время шлюзования или прохождения акватории порта; дети до 12-летнего возраста, находящиеся вне судовых помещений
 - При посадке в спасательный плот
 - При нахождении на открытой палубе в штормовую погоду
 - При оставлении судна в случае угрозы его гибели
-

54. В каких случаях обязательно надевается страховочная сбруя?



- При работе на палубе или несении вахты в штормовую погоду
- Перед выходом на палубу
- При посадке в спасательный плот
- При аварийной эвакуации на спасательное судно

Пояснение:

Страховочная сбруя используется на парусных судах для работы на палубе в плохую погоду, ночью или просто для большей безопасности членов экипажа.

55. Что следует предпринять после посадки в спасательный плот, если судно, терпящее бедствие, остается на плаву?



- Отойти от борта судна и находиться около него, ожидать помощи
- Не отходить от борта судна
- Отойти от судна на максимальное расстояние и лечь в дрейф
- Отойти от судна и грести в сторону берега или к месту вероятного нахождения судов

Пояснение:

Ответ на данный вопрос в действующих НПА отсутствует, рекомендуем запомнить ответ.

56. В каком месте на маломерном судне предпочтительнее хранить аварийное имущество?



- На палубе в водонепроницаемом ящике
- Внутри в легкодоступном месте
- Аварийное имущество, используемое снаружи - на палубе в водонепроницаемом ящике, используемое внутри - в легкодоступном месте
- В любом легкодоступном месте в кокпите

Пояснение:

Ответ на данный вопрос в действующих НПА отсутствует, рекомендуем запомнить ответ.

57. Кого из перечисленных терпящих бедствие необходимо подобрать на борт судна в первую очередь?



- Человека в гидрокостюме
- Человека в спасательном жилете
- Людей в спасательном плоту
- **Человека без спасательных средств**

Пояснение:

В первую очередь необходимо подбирать на борт людей, которые менее всего защищены, по предложенным ответам — это человек без спасательных средств.
