

ММС.2.5. Меры предотвращения посадки судна на мель

1. Какие действия следует предпринять перед вынужденной посадкой судна на грунт (мель)?



- Уменьшить ход и перед касанием судном грунта остановить двигатель
- Остановить двигатель и при касании грунта носовой частью дать задний ход
- Остановить двигатель, отдать с носа якорь и травить якорную цепь до касания грунта
- **Остановить двигатель, отдать якорь с кормы, травить канат до касания грунта носом и после посадки судна на мель - выбрать слабинку каната**

Пояснение:

Ответ на вопрос некорректен, рекомендуем запомнить ответ.

2. В каком случае оправдана преднамеренная посадка судна на мель?



- **При невозможности экипажа самостоятельно справиться с поступающей на судно водой**
- При затруднениях при постановке на якорь
- При необходимости уступить дорогу
- При резком ухудшении погоды

Пояснение:

Посадка судна на мель может быть преднамеренной, когда есть угроза затопления на большой глубине (например, в результате столкновения судов).

3. Какая ошибка судоводителя может привести к посадке на мель?

- Пренебрежение рекомендациями лоции
- Небрежность при опознании берега и средств навигационного обеспечения
- Плавание по буям без определения места судна по береговым ориентирам
- **Любая из перечисленных**

Пояснение:

Основные ошибки судоводителя, которые приводят к посадке на мель: пренебрежение рекомендациями лоции, небрежность при опознании берега и средств навигационного обеспечения, плавание по буям без определения места судна по береговым ориентирам.

4. Что необходимо использовать для предотвращения посадки на мель во время тумана или в ночное время, находясь вблизи берега или отмелей?

- Бинокль
- **Лот (эхолот)**
- Прожектор
- Плавающий якорь

Пояснение:

Эхолот представляет собой измерительный прибор, использующий звуковые импульсы для исследования структуры и рельефа дна, обнаружения подводных объектов и рыбы. Эхолот позволяет постоянно следить за толщиной воды под судном, тем самым отслеживая перепады рельефа дна.

5. Какие действия необходимо произвести, если посадка на мель неизбежна?

- **Закрепить руль в прямом положении и дать двигателю «полный назад»**
- Положить руль на борт и двигателем «полный вперед» пытаться отвернуть в сторону
- Остановить двигатель и с учетом течения выруливать в сторону от мелководья
- Положить руль на борт и двигателем «полный назад» пытаться остановить судно отвернув в сторону от мелководья

Пояснение:

Если посадка на мель неизбежна, то необходимо дать полный ход назад и закрепить руль в прямом положении.

6. В случае плохой видимости или сильного прижимного ветра, относящего судно в сторону берега, следует...

- **Стать на якорь и дождаться улучшения условий плавания**
- Убавить ход и продолжить движение
- Лечь в дрейф и подавать сигналы безопасности
- Слегка повернув руль на ветер применить плавучий якорь

Пояснение:

Для предотвращения посадки на мель при плохой видимости или сильном прижимном ветре, который относит судно в сторону берега, необходимо стать на якорь и дождаться улучшения погодных условий.

7. Что из перечисленного может применяться для снятия судна с мели?



- Двигатель
 - Якорь
 - Буксир
 - **Все перечисленное**
-

